



## RS ZERO BEMU

Der Stadler Regio-Shuttle RS1 ist seit 28 Jahren eines der beliebtesten Fahrzeuge im deutschen Schienenregionalverkehr. Rund 500 Fahrzeuge dieses Erfolgsmodells sind derzeit im Einsatz.

Der Regio-Shuttle hat dazu beigetragen, wirtschaftliche und attraktive Angebote auf Nebenstrecken mit geringer Verkehrsdichte zu schaffen.

Der RS ZERO basiert auf dem Regio-Shuttle RS1, allerdings mit vollständig dekarbonisiertem Antrieb.

Stadler bietet mit dieser Innovation das Beste aus zwei Welten: Die Tugenden des bewährten RS1 werden bewahrt und gleichzeitig werden die modernsten und umweltschonenden Antriebstechnologien integriert.

Der RS ZERO ist das geeignete Fahrzeug für nicht oder nur teilweise elektrifizierte Strecken. Er kann mit seiner Traktionsbatterie die fehlende Elektrifizierung überbrücken und schliesst damit die Lücke für den lokal CO<sub>2</sub>-emissionsfreien Betrieb von Nebenstrecken.

Anders als beim RS1 wird der RS ZERO als ein- und zweiteiliges Fahrzeug angeboten. Im einteiligen Fahrzeug können 67 Sitzplätze inkl. WC realisiert werden, ohne WC sind es ca. 75 Sitzplätze. Bei dem zweiteiligen Fahrzeug beträgt die maximale Sitzplatzanzahl 150 mit WC und 165 Sitzplätze ohne WC. Der RS ZERO überzeugt mit seinem grossen, komfortablen Niederflerbereich und ist damit führend in seiner Fahrzeugkategorie.

### **Stadler Deutschland GmbH**

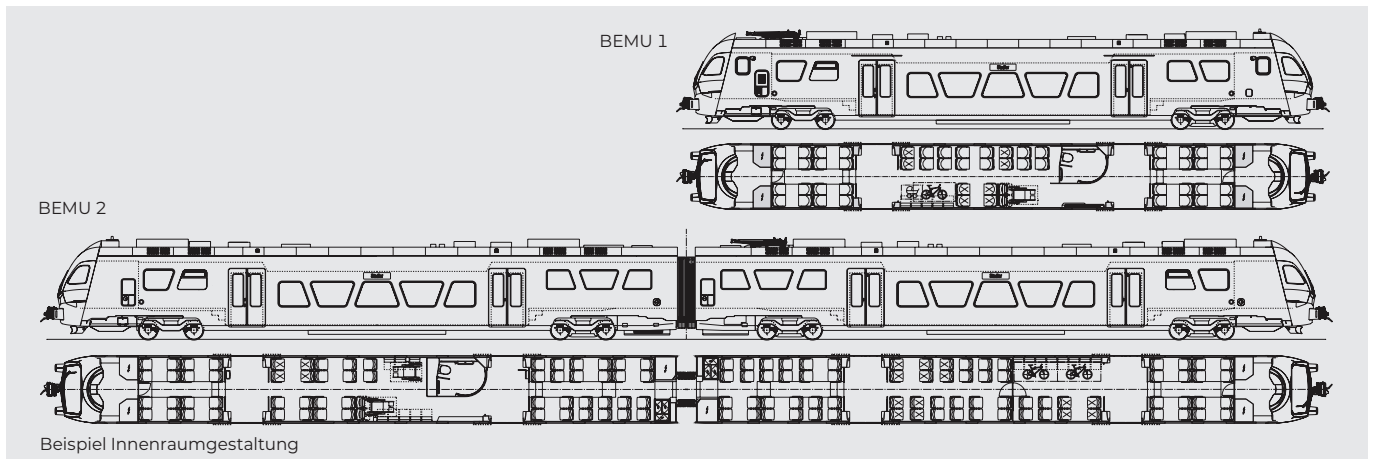
Heinz-Brandt-Strasse 6  
D-13158 Berlin  
+49 30 9191 1616  
stadler.deutschland@stadlerrail.com

### **Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
+41 71 626 21 20  
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

**STADLER**



## Technische Merkmale

### Technik

- Oberleitungsbetrieb oder oberleitungsfreier Betrieb mit Traktionsbatterie
- Ladung der Traktionsbatterien per Oberleitung und durch Rückspeisen der Bremsenergie
- Leichtbauweise – Achslast unter 18 t
- Einteilige und zweiteilige Varianten

### Komfort

- Grosser Niederflurbereich geeignet für Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle
- 2 bzw. 4 Einstiegstüren pro Seite für optimale Fahrgastwechsel
- Variabler Innenraum, der an die saisonalen Bedürfnisse angepasst werden kann
- Klimatisierter Passagierraum
- Schiebetritte an allen Türen
- Wahlweise mit barrierefreiem WC

### Personal

- Fahrerstand mit grossem Sichtbereich durch grosse Frontscheibe und Seitenscheiben
- Klimatisierter und ergonomischer Fahrerstand

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Hohe Redundanz
- Erfüllung aller Normen und TSI
- EN 15227 C1 und EN 12663 P2
- Erfüllt die aktuellen Anforderungen an Kollisionssicherheit und Wagenkastenfestigkeit für Vollbahnen (EN 15227 und EN 12663)
- Verschleissarmer, elektrischer Antrieb

## Fahrzeugdaten

<b>Einsatzgebiet</b>	Nicht elektrifizierte Nebenstrecken. EBO/UIC/EN 15273: G1
<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Bezeichnung</b>	RS ZERO BEMU 1 / BEMU 2
<b>Speisespannung</b>	15 kV / 16,7 Hz
<b>Speisespannungen (optional)</b>	25 kV / 50 Hz, 1,5 kV DC, 3 kV DC
<b>Max. Achslast</b>	< 18 t
<b>Achsanordnung</b>	BEMU 1: (1A)(A1) BEMU 2: (1A)(A1)+(1A)(A1)
<b>Sitzplätze inkl. Klappsitze (Fahrzeug mit WC)</b>	BEMU 1: 67 BEMU 2: 150
<b>Sitzplätze inkl. Klappsitze (Fahrzeug ohne WC)</b>	BEMU 1: 75 BEMU 2: 165
<b>Fussbodenhöhe</b>	Niederflur: 600 mm Hochflur: 1190 mm
<b>Einstiegsbreite</b>	1300 mm
<b>Einstieghöhe über FOK</b>	600 mm
<b>Einstieghöhe (lichte Türhöhe)</b>	2120 mm
<b>Längsdruckkraft</b>	1500 kN
<b>Länge über Kupplung</b>	BEMU 1: 27 400 mm BEMU 2: 53 140 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2820 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	4275 mm
<b>Motordrehgestell</b>	1900 mm
<b>Triebraddurchmesser, neu</b>	760 mm
<b>Laufbraddurchmesser, neu</b>	760 mm
<b>Max. Leistung am Rad</b>	BEMU 1: 600 kW BEMU 2: 1200 kW
<b>Anfahrzugskraft</b>	BEMU 1: 70 kN BEMU 2: 140 kN
<b>Max. Anfahrbeschleunigung</b>	0,95 m/s <sup>2</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	120 km/h