



## LOCOMOTIVA EURO9000

### Locomotiva Multisistema ad Alta Potenza

La EURO9000 è una locomotiva elettrica multisistema che permette di operare su linee elettrificate sia in corrente alternata che in corrente continua. Inoltre, è stata progettata per potere essere equipaggiata con due motori Diesel fino a 950 kW o due moduli di batterie di trazione o una combinazione di un motore diesel e un modulo batteria per operare su tratti di linea non elettrificati. Con una potenza di 9 MW ed un eccezionale sforzo di trazione che raggiunge i 500 kN, la EURO9000 consente in molti casi di operare con una sola locomotiva dove oggi vengono impiegate due locomotive a quattro assi.

La locomotiva è conforme alle specifiche STI ed è destinata al servizio sulle linee internazionali lungo i principali corridoi ferroviari europei. È progettata per accogliere diversi pacchetti paese, compresi l'ETCS ed i sistemi di controllo e segnalamento nazionali. Questa potente locomotiva Co'Co' presenta due comode cabine, una struttura leggera monoscocca ed un moderno sistema di propulsione a controllo elettronico con un alto grado di ridondanza dei principali componenti per evitare operazioni di soccorso in linea. I carrelli tecnologicamente avanzati minimizzano l'usura delle ruote e dei binari con una conseguente riduzione dei costi di manutenzione e di accesso all'infrastruttura. La locomotiva EURO9000 è tecnologicamente all'avanguardia ed è stata progettata per soddisfare ogni esigenza in modo efficiente e affidabile, offrendo agli operatori ferroviari numerosi vantaggi operativi, economici e ambientali.

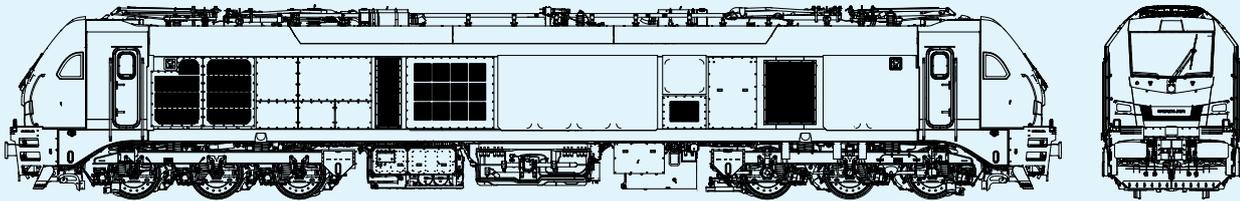
[www.stadlerail.com](http://www.stadlerail.com)

#### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Phone +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerail.com](mailto:stadler.rail@stadlerail.com)

#### Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuixech (Valencia)  
Phone +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerail.com)



## Caratteristiche tecniche

### Tecnologia

- Basata su sottosistemi ampiamente collaudati su altri modelli quali le locomotive della famiglia EURODUAL
- Progettata al servizio merci e, con un pacchetto opzionale, per il servizio passeggeri
- Sistema di trazione AC con un inverter per asse per un'adesione ottimale
- Sforzo di trazione di avviamento e continuo ai massimi livelli
- Carrelli a tre assi ad alte prestazioni; alta adesione e minima aggressività sui binari
- Frenatura elettrica potente ed efficiente con recupero di energia
- Struttura monoscocca leggera realizzata utilizzando vari tipi di acciaio al carbonio, ad alta resistenza ed inossidabili
- Adatta a servizi transfrontalieri con equipaggiamento ETCS e vari pacchetti SSB nazionali

### Personale di condotta

- Due confortevoli cabine di guida, progettate secondo i più recenti standard di sicurezza e dotate di aria condizionata e banco di manovra centrale universale
- Campo visivo eccezionale, superiore ai requisiti delle specifiche STI
- Cabina progettata come parte del sistema di protezione in caso di collisione

### Affidabilità / Disponibilità / Manutenzione / Sicurezza

- Sistema di comando e controllo di ultima generazione con sistema di diagnostico avanzato e comunicazione remota
- Componenti altamente affidabili ed alto grado di ridondanza
- Progettata per minimizzare i tempi di manutenzione
- Costi di esercizio ridotti e basso impatto ambientale
- Equipaggiamento opzionale: linea di alimentazione treno, controllo marcia a velocità ridotta, freno elettropneumatico (con blending), controllo marcia ausiliario, toilette, ...

## Dati del veicolo

<b>Propulsione</b>	Elettrico multisistema / Ibrido: Diesel o batterie (*)
<b>Regione</b>	DE, AT, CH, IT, BE, NL
<b>Prima consegna</b>	2023
<b>Scartamento</b>	1,435 mm
<b>Rodiggio</b>	Co'Co'
<b>Alimentazione elettrica</b>	25 kV CA 50 Hz+ 15 kV CA 16.7 Hz + 3 kV CC + 1,5 kV CC
<b>Potenza alle ruote</b>	Fino a 9000 kW
<b>Potenza del motore Diesel (*)</b>	Fino a 2 x 950 kW
<b>Capacità del serbatoio (*)</b>	Fino a 1800 l
<b>Batterie (*)</b>	Fino a 2 x LTO
<b>Sforzo di trazione allo spunto</b>	500 kN
<b>Sforzo di trazione continuativo</b>	430 kN
<b>Trasmissione</b>	AC/AC
<b>Velocità massima</b>	120 km/h (in grado di raggiungere i 160 km/h)
<b>Sistema frenante</b>	Freno pneumatico e freno elettrico rigenerativo e reostatico Funzione esclusione freno diretto
<b>Caratteristiche delle sospensioni</b>	Sospensione primaria a molla. Sospensione secondaria in gomma-metallo Ammortizzatori verticali ed orizzontali
<b>(*) Options</b>	