



EURO DuFour

SBB Cargo, Schweiz

Im September 2024 wurde SBB Cargo Schweiz zum Launchkunden der neuen EURO DuFour und unterzeichnete mit Stadler einen Rahmenvertrag über bis zu 129 Lokomotiven, inklusive einer ersten Tranche von 36 Einheiten.

Der Vertrag umfasst sowohl Elektrolokomotiven als auch hybride Varianten mit Batteriemodulen und legt damit die Grundlage für eine zukunftssichere, flexible und nachhaltige Flottenstrategie von SBB Cargo Schweiz im europäischen Güterverkehr. Die erste Konfiguration ist für den Einsatz in der Schweiz, Deutschland und Österreich ausgelegt und kann künftig auf weitere Länder erweitert werden.

Die EURO DuFour ist ein echter Gamechanger und setzt neue Massstäbe in Leistung und Effizienz. Mit modernster Technologie bietet sie hohe Zugkraft und eine zuverlässige Betriebsführung. Die ergonomische Führerkabine mit intuitiven Bedienelementen, Touchscreens und optimaler Rundumsicht sorgt für Komfort und Sicherheit. Dank energieeffizientem Betrieb, Rekuperationsbremse und optionaler Batterielösung überzeugt sie in Sachen Nachhaltigkeit. Sie kann auf den Streckenklassen C2, C3 und C4 eingesetzt werden und bietet dadurch hohe operative Flexibilität. Geringere Infrastruktur-, Wartungs- und Energiekosten führen zu deutlich reduzierten Betriebskosten und maximaler Wirtschaftlichkeit.

Stadler Rail Valencia S.A.U.

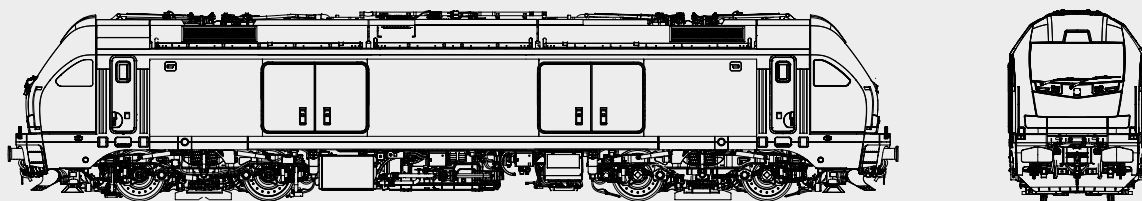
Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
+34 96 1415000
stadler.valencia@stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Einsatz: Schienengüterverkehr und Personenverkehr
- Basierend auf Subsystemen und Komponenten aus bewährten Lokomotiven
- Hocheffizient: Tri-Level-Inverter-Technologie
- Hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Elektrische Hochleistungsbremse mit Energie-
rekuperation
- Leichtbau-Monocoque-Struktur aus hochfestem
niedriglegiertem Stahl
- Erhältlich in Hybridversion
- Vorbereitet für Hybrid- und Digital-Automatik-
Kupplung (DAK)
- Zugang zu C2/C3/C4-Strecken
- Ausgestattet mit einem Funkfernsteuerungssystem

Kabine

- Zwei klimatisierte Fahrerkabinen mit universellem
Zentralpult, die nach neuesten Sicherheits- und
Ergonomiekriterien ausgelegt sind
- Hoher Kabinenkomfort, Sicherheit und Sicht
- Vollständig isolierte Kabine

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- TSI-konform
- Bereit für die zustandsabhängige Wartung und
zukünftige FRMCS
- Zuverlässige Subsysteme und hohe eingebaute
Redundanz
- Minimierung der Stillstandszeiten bei Wartungsarbeiten

Fahrzeugdaten

Kunde	SBB Cargo Schweiz
Region	CH / DE / AT
Anzahl Fahrzeuge	bis zu 129
Inbetriebnahme	2027
Lokomotiventyp	Elektrisch Hybrid-mode: E + Batt
Achsanordnung	Bo'Bo'
Spurweite	1435 mm
Anfahrzugkraft	350 kN
Geschwindigkeit	160 km/h
Netzspannungen	25 kV 50 Hz AC + 15 kV 16,7 Hz AC (inkl. 11 kV 16,7 Hz AC)
Leistung	E: bis zu 7 MW Batt: 600 kW
Bremssystem	Pneumatisch (G-P-R) Elektrisch: rückgewinnend / mit regelbarem Widerstand
Federung	Primär: Schraubenfeder und Selbstlenkungs-System Sekundär: Schraubenfeder mit seitlichem, vertikalem und Schlingerdämpfer