

Medienmitteilung

Wallisellen, 10.04.2026

Stadler und BLT Baselland Transport AG automatisieren das BLT Stammnetz und setzen ein starkes Zeichen für die Zukunft des öffentlichen Personennahverkehrs

Die BLT Baselland Transport AG hat Stadler beauftragt, ihr Stammnetz in der Agglomeration Basel mit dem kommunikationsbasierten Zugsicherungssystem NOVA Pro auszurüsten. Damit setzt die BLT ihren Weg zur Automatisierung ihres Tram- und Bahnnetzes konsequent fort.

Bei der Waldenburgerbahn stellt das Zugsicherungssystem NOVA Pro seine Leistungsfähigkeit bereits unter Beweis. Auf dieser Strecke läuft der Bahnverkehr seit Neuestem im teilautomatisierten GoA2-Betrieb (siehe Infokasten). Die Fahrten laufen nach Freigabe durch den Triebfahrzeugführer vollautomatisch ab: das kommunikationsbasierte CBTC-System regelt die Geschwindigkeit, steuert die Bahnübergänge und hält den Zug präzise an den Haltestellen an. Mit einer Pünktlichkeit von über 99 Prozent zählt die Linie schweizweit zu den zuverlässigsten. Die BLT wird das Zugsicherungssystem NOVA Pro von Stadler sukzessive auf ihr gesamtes Stammnetz in der Agglomeration Basel ausrollen. Sie verfolgt damit das Ziel, die Automatisierung und Digitalisierung auch im komplexen Stadtbahnbetrieb einzuführen.

Schrittweise Einführung

Ab diesem Jahr werden die 38 Tango und 25 TINA Trams Schritt für Schritt mit NOVA Pro ausgerüstet. Ein erster Testbetrieb auf der Linie 11 soll bereits im Jahr 2027 starten. Anschliessend erfolgt die etappierte Einführung auf dem gesamten Stammnetz der BLT. Die Kommunikation zwischen den fahrzeugseitigen und den streckenseitigen Zugsicherungssystemen erfolgt über das öffentliche Mobilfunknetz und moderner 4G/5G-Technologie. Die Migration von NOVA Pro erfolgt innerhalb der bestehenden BLT Infrastruktur und Systemlandschaft.

Eine starke, zukunftsweisende Partnerschaft

Mit diesem Projekt legen die BLT und Stadler den Grundstein für eine starke und langfristige

Zusammenarbeit. Der Auftrag unterstreicht das anhaltend grosse Interesse am NOVA Pro System. Zahlreiche Delegationen von Verkehrsunternehmen aus dem In- und Ausland besuchen die Waldenburgerbahn, um sich vor Ort von der Leistungsfähigkeit des teilautomatisierten Systems im Echtbetrieb zu überzeugen.

«Aufbauend auf unserer langjährigen Zusammenarbeit markiert dieses Projekt einen weiteren wichtigen Meilenstein unserer Partnerschaft – für die nächsten zehn Jahre und darüber hinaus. Die BLT ist für uns weit mehr als ein Kunde – sie ist ein enger strategischer Partner. Der Erfolg der Waldenburgerbahn zeigt eindrucksvoll, welches Potenzial in NOVA Pro steckt. Gemeinsam entwickeln wir das Netz Schritt für Schritt weiter und setzen neue Massstäbe in Zuverlässigkeit, Automatisierung und Innovation. Damit gestalten wir gemeinsam die nächste digitalisierte Generation des Bahnverkehrs.»

Silvio Gemperli, Head of Business Unit Signalling Switzerland

«Mit dem erfolgreichen Betrieb bei der Waldenburgerbahn ist die Ausdehnung von NOVA Pro auf unser Stammnetz der nächste logische Schritt. Mit der hohen Verfügbarkeit und verlässlichen Sicherheit bietet das System optimale Voraussetzungen für den Stadtbahnbetrieb, beispielsweise für das S-Tram 17 im Leimental. Mit der kontinuierlich ausbaubaren Automatisierung gewährleistet NOVA Pro eine langfristige Nutzung und Investitionssicherheit. Gemeinsam mit Stadler wollen wir den Weg der Innovation und Digitalisierung weitergehen.»

Reto Rotzler, CIO - Chief Infrastructure Officer, BLT

GoA im Bahnbetrieb:

Die Grades of Automation (GoA) beschreiben den Automatisierungsgrad eines Zugbetriebes. Die Skala reicht von GoA 0 (vollständig manuell) bis GoA 4 (vollautomatisch und fahrerlos).

GoA 0 – Manuelle Zugfahrt

Der Fahrzeugführer steuert den Zug vollständig selbst. Alle Fahraufgaben, Türen und Sicherheitsfunktionen werden manuell ausgeführt.

GoA1 – Manuelle Fahrt mit unterstützenden Systemen

Der Fahrzeugführer bleibt verantwortlich, erhält jedoch technische Unterstützung, z.B. durch automatische Zugbeeinflussung (Fahr- und Bremsüberwachung, Entscheidungen und Fahrsteuerungen liegen weiterhin beim Menschen).

GoA2 – Teilautomatisierter Betrieb

Das System (Stadler NOVA Pro) übernimmt Fahren und Bremsen. Ein Fahrzeugführer ist jedoch weiterhin an Bord, überwacht den Betrieb und kann bei Bedarf eingreifen.

GoA3 – Hochautomatisierter, fahrerloser Betrieb mit Zugbegleiter

Es befindet sich oftmals kein Fahrzeugführer im Führerstand mehr. Das System fährt selbstständig, ein Mitarbeiter ist jedoch an Bord, um bspw. Notfälle zu betreuen.

GoA4 – Vollautomatisierter, fahrerloser Betrieb (UTO- Unattended Train Operation)

Der Zug fährt vollständig autonom, ohne Personal an Bord. Überwachung und Steuerung erfolgen aus der Leitstelle.

BLT – Wir machen vorwärts.

Die BLT ist ein moderner, privatwirtschaftlich geführter Schweizer Mobilitätsanbieter. Mit unseren 600 Mitarbeitenden wollen wir Menschen für öffentliche Mobilität begeistern – mit exzellentem Service und innovativen Lösungen, mit Menschlichkeit und Empathie. Mehr als 150'000 Kundinnen und Kunden nutzen täglich unser Tram-, Bus- und Bahnangebot. Mittels smarterer Technologien verbinden wir den klassischen öV mit Sharing-Angeboten wie Pick-e-Bike. www.blt.ch

Medienkontakt

BLT Baselland Transport AG

Reto Rotzler - CIO

Telefon: +41 (0)61 406 11 52

E-Mail: reto.rotzler@blt.ch

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie an über 80 Servicestandorten arbeiten rund 17'100 Mitarbeitende, davon gegen 6'000 in der Schweiz. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (Wasserstoff und Batterie) sowie von Zahnradbahnfahrzeugen. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte.

Stadler Signalling bietet massgeschneiderte Lösungen für Leit- und Sicherungstechnik für die Bereiche Mainline, Branchline, LRV, Metro und Depot. Unsere Stellwerke, Signale und Automatisierungstechnologien gewährleisten präzise Steuerung und maximale Sicherheit im Bahnverkehr und zeichnen sich durch Zuverlässigkeit, Effizienz und höchste Sicherheitsstandards aus.

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Instagram](#), [YouTube](#), und [Facebook](#)

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Alessa Wesener

Leiterin Kommunikation & Marketing Division Signalling

Telefon: +49 531 27300 766

E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com