



TRAMLINK VEICOLO FERROVIARIO LEGGERO A PIANALE RIBASSATO

Ferrovie Luganesi SA, Svizzera

Nel mese di agosto 2018 le Ferrovie Luganesi SA (FLP) hanno ordinato nove tram-treno multiarticolati a pianale ribassato della famiglia TRAMLINK, al fine di ottimizzare il trasporto urbano e suburbano lungo la linea Lugano-Ponte Tresa.

I veicoli bidirezionali a scartamento ridotto offrono zone per i viaggiatori luminose e spaziose, totalmente accessibili anche per i passeggeri con mobilità ridotta. I veicoli sono dotati di ampi corridoi e diverse aree polivalenti. L'altezza ridotta del pianale di accesso in prossimità delle otto ampie porte disposte su entrambe le fiancate del veicolo, consente il rapido flusso di passeggeri in ingresso ed in uscita nelle stazioni lungo la linea. I veicoli sono lunghi 45,5 metri, larghi 2,4 metri e soddisfano i più recenti requisiti di sicurezza in caso di impatto stabiliti dalla norma EN 15227 C-IV e C-III S1, S3.

Il TRAMLINK è un veicolo leggero, moderno, modulare, multiarticolato ed a pianale ribassato al 100%. È caratterizzato da un innovativo carrello ad asse reale che assicura una guida silenziosa e confortevole consentendo inoltre la massima capacità di sedute nelle zone carrelli, in totale assenza di rampe o gradini.

www.stadlerail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerail.com



Caratteristiche tecniche

Tecnologia

- Tram-treno bidirezionale
- Costruzione leggera in acciaio ad alta resistenza (Duplex)
- Carrello innovativo con assili passanti per un comfort superiore, riduzione della rumorosità ed una maggiore capacità dei posti a sedere
- Sagoma limite ottimizzata

Comfort

- Zona passeggeri totalmente accessibile per i passeggeri a mobilità ridotta (100% a pianale ribassato)
- Zona passeggeri ampia e luminosa con possibilità di personalizzazione per le esigenze di ogni operatore
- Otto porte doppie scorrevoli su entrambe le fiancate per un rapido flusso passeggeri alle fermate
- Efficiente impianto di climatizzazione per la zona passeggeri
- Aree polivalenti con due posti per sedie a rotelle e quattro portabiciclette
- Sistema di informazione passeggeri avanzato

Personale di condotta

- Cabina di guida progettata secondo normativa di ergonomia con ottime condizioni di visibilità in città
- Moderna logica di veicolo con ampi schermi di visualizzazione e comando
- Cabine di guida climatizzate con apparati dedicati

Affidabilità/Disponibilità/Manutenibilità/Sicurezza

- Sistema di videosorveglianza avanzato
- Conformità ai requisiti strutturali previsti dalla norma EN 12663 P-IV
- Conformità ai requisiti in caso di incidente secondo la norma EN 15227 C-IV e C-III S1, S3
- Soddisfa i requisiti relativi alla protezione contro fuoco e fumo stabiliti dalla norma EN 45545
- Conformità alla normativa ferroviaria svizzera AB-EBV

Dati del treno

Cliente	FLP
Linee di impiego	Lugano - Ponte Tresa, Svizzera
Numero di veicoli	9
Data prima consegna	2021
Scartamento	1.000 mm
Tensione di alimentazione	1.200 V cc
Posti a sedere (+ strapuntini)	70 (+28)
Capacità massima (4 pers/m²)	293
Altezza di incarrozzamento	340 mm
Lunghezza totale tra respingenti	45.520 mm
Larghezza del veicolo	2.400 mm
Altezza del veicolo	3.590 mm
Porte	8 porte doppie per fiancata
Diametro di ruota (a nuovo)	610 mm
Raggio minimo di curvatura	20 m
Potenza dei motori di trazione	6x100 kW
Velocità massima	80 km/h