



LOKOMOTIVE UKDUAL

BRLM für DRS, Vereinigtes Königreich

Die Beacon Rail Leasing Limited (BRLM) bestellte im August 2013 zehn Lokomotiven vom Typ UKDUAL für den Einsatz im Personen und Güterverkehr durch den britischen Betreiber Direct Rail Services (DRS).

Die Dual-Mode-Lokomotive – im Vereinigten Königreich Class 88 genannt – kann in elektrifizierten Netzen mit 25 kV AC unter Oberleitung mit einer Leistung bis zu 4000 kW betrieben werden, verfügt aber auch über einen Dieselmotor für nicht elektrifizierte Strecken. Die vierachsige Lokomotive wurde an die Lichtraumprofilen im Vereinigten Königreich angepasst, verfügt über ein AC/AC-Traktionssystem und zeichnet sich durch eine niedrige Achslast aus. Sie erfüllt alle britischen Standards und alle europäischen Sicherheits-, Emissions- Umwelt-schutzrichtlinien. Die Lokomotive UKDUAL bietet Bahnbetreibern eine sehr hohe Flexibilität, da die Züge sowohl auf Haupt- als auch auf Nebenlinien eingesetzt werden können.

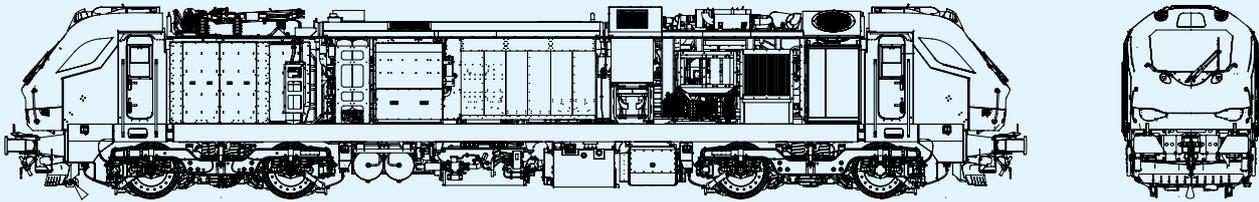
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Nach dem Vorbild des Lokomotivtyps UKLIGHT
- Mehrzweck-Lokomotive für Personen- und Güterverkehr-Anwendungen
- Angepasst an Lichtraumprofilen und Richtlinien im Vereinigten Königreich
- Caterpillar diesel motor C27 Stage IIIB
- Hersteller elektrische Antriebstechnik: ABB
- Drehstromantrieb mit IGBT
- Antriebsmotoren: Im Rahmen gelagert
- Selbsttragende Konstruktion aus Kohlenstoffstahl, hochfester Stahl und oxidationsbeständiger Stahl(Kupferstahl).
- Scheibenbremsen
- Geringere Umweltbelastung
- Fähig für Mehrfachtraktion

Personal

- Zwei ergonomisch gestaltete, klimatisierte Führerstände

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Reduzierte Betriebskosten
- TSI-konform
- Moderne Kraftschlussregelung

Fahrzeugdaten

Kunde	BRL / DRS
Region	Vereinigtes Königreich
Anzahl Fahrzeuge	10
Inbetriebsetzung	2017
Lokomotivtyp	Dual-Mode: Elektrisch/ Dieselelektrisch
Spurweite	1435 mm
Achsanordnung	Bo'Bo'
Antriebsleistung	E: 4000 kW D: 708 kW
Fahrdrabtspannung	25 kV AC
Dieselmotor	CAT C27
Traktionssystem	AC/AC
Anfahrzugkraft	317 kN
Kupplung	UIC 520
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Bremssystem	Mechanisch: Pneumatisch Widerstandsbremse: Rekuperationsbremse/ rheostatisch
Federung	Primär: Schraubenfedern Sekundär: Schraubenfedern Vertikal- und Horizontaldämpfer