

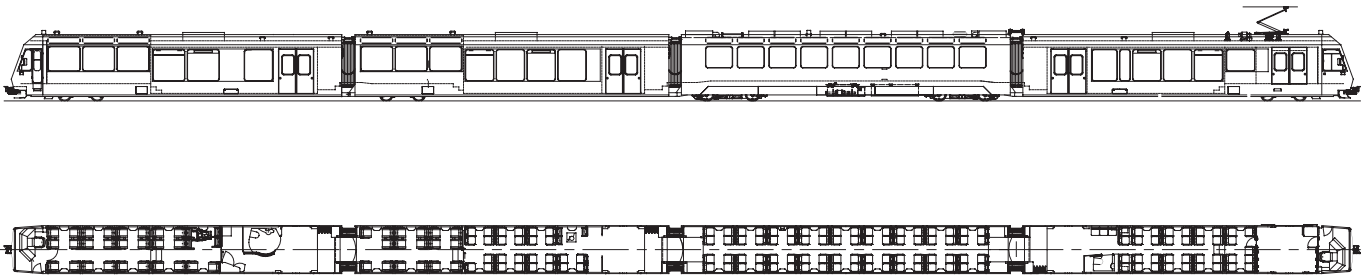


## **Niederflur-Panoramatriebzug «KOMET» ABDeh 4/10 mit Zahnradantrieb für die Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Schweiz**

Für den bequemen Transport der Gäste ab dem neuen NEAT-Knoten Visp ins autofreie Zermatt beschafft die Matterhorn Gotthard Bahn neue, komfortable Züge. Die breiten Niederflureinstiege, grosszügige Plattformen mit Raum für Gepäck, Klimaanlage sowie komfortable Sitze in der 1. und 2. Klasse ermöglichen den Gästen eine angenehme Reise. Sämtliche Hochflurabteile sind mit Panoramafenstern ausgerüstet damit die Berg- und Gletscherwelt bewundert werden kann. Alle Fahrzeuge verfügen über luftgefederte Drehgestelle. Die leistungsfähige Drehstromausrüstung mit 4 Antrieben erlaubt den Einsatz dieser Züge auf Adhäsions- und Zahnstangenstrecken.

Stadler Bussnang AG  
Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerrail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.com



## Technische Merkmale

- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Zeitgemässes Fahrgastinformationssystem
- Panorama-Bereiche in 1.&2. Klasse
- Niederflur-Zwischen- & Endwagen in Aluminiumbauweise
- breite Einstiegtüren im Niederflurbereich
- Grosszügige Gepäckablagemöglichkeiten im Plattformbereich
- Behindertengerechte Abteile und Toilette im 1.Klasse-Bereich
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- 4 kombinierte Zahnrad- und Adhäsionsantriebe
- Ergonomisch gestalteter Führerstand nach Railplus-Standard
- Automatische Kupplung
- Elektrische Traktions-Ausrüstung mit wassergekühltem GTO-Stromrichter
- Fahrzeugleittechnik der Baureihe MITRAC mit Zugbus und Diagnoserchner
- Vielfachsteuerung, auch mit den 2003 gelieferten Shuttle-Zügen, möglich
- Redundante Hilfsbetriebeausrüstung: Bordnetzumrichter, Batterien, Kompressoren

## Fahrzeugdaten

Kunde	Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Schweiz
Einsatzgebiet	ganzes Streckennetz
Spurweite	1000 mm
Speisespannung	11 kV, 16.7 Hz
Bezeichnung	ABDeh 4/10, Nrn. 2011–2013 ABDeh 4/8, Nrn. 2021–2022
Achsanordnung	2'Bo'Bo'2'2' bzw. 2'Bo'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	4 (4-teilig) + 8 (3-teilig)
Inbetriebsetzung	2007/2008 + 2014
Sitzplätze 1. Klasse	47 bzw. 30
Sitzplätze 2. Klasse	141 bzw. 114
Fussbodenhöhe	
Niederflurbereiche	415 mm
Hochflurbereiche	950 mm bzw. 1100 mm
Einstiegbreite	1600 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	74 728 mm bzw. 56 664 mm
Fahrzeugbreite	2650 mm
Fahrzeughöhe	3950 mm
Dienstmasse, tara	95.0 t bzw. 77.0 t
Achsabstand	
Triebdrehgestell	2540 mm
Lauf-/Bremsdrehgestell	1800 mm
Triebraddurchmesser, neu	796 mm
Laufbraddurchmesser, neu	685 mm
Dauerleistung am Rad	1000 kW
Max. Leistung am Rad	1300 kW
Anfahrzugskraft	200 kN
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h

