



ELEKTRISCHER TRIEBZUG FLIRT MIT BIMODALEM ANTRIEB

Greater Anglia, UK

Greater Anglia hat im Oktober 2016 die Konzession für die East Anglia Franchise erhalten, das ein grosses Investment in lokale Bahndienstleistungen bedeutet. Teil davon ist die Bestellung von 58 FLIRT-Triebzügen mit bimodalem und elektrischem Antrieb, die auf verschiedenen Eisenbahnstrecken in Ostanglien zum Einsatz kommen werden. Die Bestellung der BMU-Triebzüge umfasst 24 Vierteiler und 14 Dreiteiler. Der für Greater Anglia entwickelte FLIRT ist Teil der bewährten FLIRT-Familie, die bereits in diversen Einsatzprofilen für die verschiedensten Betreiber hergestellt wurde und an die Infrastruktur des Vereinigten Königreichs und spezifische Anforderungen von Greater Anglia angepasst werden. Der FLIRT für Greater Anglia erfüllt die neuen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität, einschliesslich der Gesetzgebung für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Die Niederflurbauweise ermöglicht ein ebenerdiges Einsteigen an jeder Fahrgasttür. Dies optimiert den Passagierfluss und reduziert die Haltezeit. Die Züge mit bimodalem Antrieb ermöglichen einen nahtlosen Service sowohl auf elektrifizierten als auch auf nicht elektrifizierten Strecken. Der Strom wird auf nicht elektrifizierten Strecken von Dieselmotoren erzeugt, die sich in einem vom Passagierbereich abgetrennten Powerpack befinden. Auf diese Weise werden Immissionen durch Lärm oder Vibrationen für Fahrgäste auf ein Minimum reduziert. Beim Betrieb unter einer Fahrleitung können die Dieselmotoren abgestellt werden, sodass Kraftstoff gespart, die Abgasund Lärmbelastung reduziert und der Komfort für die Fahrgäste im Zug sowie Personen an Bahnhöfen und Haltestellen verbessert wird. Die Züge sind mit Klimatisierung, Multifunktions- und Veloabteilen, einem modernen Fahrgastinformationssystem und WLAN ausgestattet. Die neuen Züge werden im Jahr 2019 kommerziell in Betrieb genommen.

www.stadlerrail.com

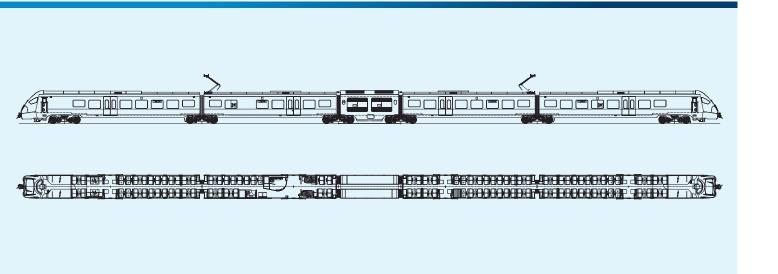
Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1 CH-9565 Bussnang Telefon +41 71 626 21 20 stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4 CH-9565 Bussnang Telefon +41 71 626 20 20 stadler.bussnang@stadlerrail.com





Technische Merkmale

Technologie

- 25 kV/50 Hz AC und Dieselantrieb
- Verschweisster Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen
- Frontkabine aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Luftgefederte Trieb- und Jakobsdrehgestelle
- Grosse Zugkraft und Beschleunigung
- Vielfachsteuerung von bis zu vier Zügen

Komfort

- Unterbrechungsfreier Service auf elektrifizierten und nicht elektrifizierten Strecken
- Niederflurbereich und spaltfreier Einstiegsbereich für verbesserten Personenfluss
- Heller, fahrgastfreundlicher Innenraum mit kundenspezifischem Design
- Klimatisierte Fahrgasträume und Fahrerräume
- Reduzierte Vibrationseinwirkung und Lärmbelästigung in Dieselbetrieb aufgrund von abgetrenntem Powerpack-Wagen
- Geschlossenes Toilettensystem, auch geeignet für Passagiere mit eingeschränkter Mobilität
- Mulitfunktions- und Veloabteile
- Videoüberwachung und Internetzugang über WLAN

Personal

- Separater Zugang für Lokführer
- Ergonomisch gestaltetes Fahrerpult

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundanter Antriebsstrang mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Powerpack mit redundanten Dieselmotor-Generatoren
- Leichter Zugang für Wartung
- Vorbereitet für ETCS-Installation
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner (CAN-open Bus)

Fahrzeugdaten

	BMU 4-teilig	BMU 3-teilig
Kunde	Greater Anglia	Greater Anglia
Anzahl Züge	24	14
Einsatzgebiet	East Anglia	East Anglia
Inbetriebsetzung	2019	2019
Spurweite	1435 mm	1435 mm
Bezeichnung	BMU4	BMU3
Speisespannung	25kV/	25kV/
	50Hz + Diesel	50Hz + Diesel
Achsanordnung	Bo'2'2'2'2'Bo'	Bo'2'2'2'Bo'
Sitzplätze	202	144
Klappsitze	27	23
Toiletten	2	2
Fussbodenhöhe Niederflur	960 mm	960 mm
Einstiegsbreite	1300 mm	1300 mm
Länge über Kupplung	80700 mm	65 000 mm
Fahrzeugbreite	2720 mm	2720 mm
Länge Powerpack	6690 mm	6690 mm
Breite Powerpack	2822 mm	2822 mm
Drehgestellachsstand	2700 mm	2700 mm
Raddurchmesser		
Motordrehgestell	870 mm	870 mm
Raddurchmesser		
Laufdrehgestell	760 mm	760 mm
Max. Leistung am Rad	2600 kW	2600 kW
Max. Leistung		
Dieselmotor (eingebaut)	1920 kW	960 kW
Max. Zugkraft/		
e.d. beim Bremsen	200 kN	200 kN
Mittlere Beschleunigung,		
elektrisch 0-40 mph	1.1 m/s²	1.3 m/s²
Mittlere Beschleunigung,		
Diesel 0-40 mph	0.9 m/s²	0.7 m/s²
Höchstgeschwindigkeit:	100 mph	100 mph