



ELEKTRISCHER DOPPELSTOCKTRIEBZUG KISS

mit 2-Systemausrüstung 15kV AC und 25kV AC

Seit der Erstvorstellung im Jahre 2010 anlässlich der Messe InnoTrans wurden vom Typ KISS über 280 Züge in 10 verschiedenen Ländern verkauft. Je nach Ausstattung kann der KISS sowohl im schweren S-Bahn-Verkehr als auch im Intercity-Verkehr eingesetzt werden. Die Modularität der Fahrzeuge erlaubt die Bildung von Triebzügen mit einer Länge von 75m bis 200m. In Vielfachsteuerung sind maximal 400m lange Kompositionen möglich. Die Fahrzeuge können unter 15kV 16,6 Hz wie auch unter 25kV 50Hz oder als Zweisystemfahrzeuge 15kV/25 kV AC betrieben werden. Zu den herausragenden Merkmalen des KISS gehören die modulare Zugkonfiguration, die bequemen Niederflureinstiege, das helle und transparente Innenraumdesign sowie die kundenspezifischen Gestaltungsmöglichkeiten in Bezug auf Sitzanordnung, Mehrzweckbereiche und Fahrgastfluss. Bei sehr hohem Fahrgastaufkommen können anstelle von zwei Einstiegtüren deren vier pro Wagen und Seite angeordnet werden. Die Luftfederung, die hochwertigen Materialien, das moderne Fahrgastinformationssystem sowie die bewährten Klimaanlage garantieren einen hohen Reisekomfort.

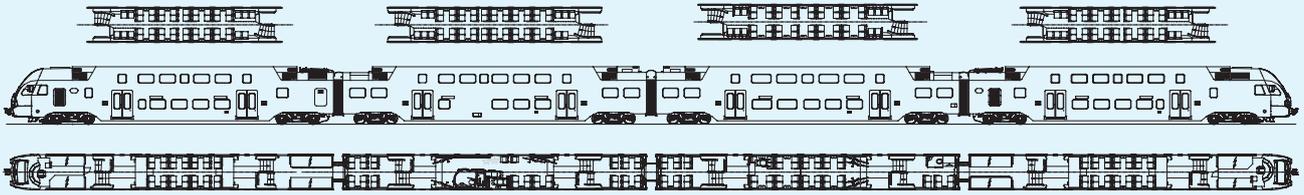
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Altenrhein AG

Industrie- und Gewerbebepark
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 58 595 50 00
stadler.altenrhein@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Standardmässig vierteilige Konfiguration, Modularität für drei- bis achteilige Version
- Wagenkasten aus Aluminium-Strangpressprofilen, erfüllt EN 15227, Class 1
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante Antriebsausrüstung bestehend aus vier bis acht Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern

Komfort

- Klimatisierung für Fahrgasträume und Fahrerstand mit Frischluft über Lochdecke und Flächenheizsystem
- Heller, passagierfreundlicher Innenraum mit individueller Gestaltungsmöglichkeit
- Grosszügig gestaltete Einstiegbereiche für optimalen Fahrgastfluss
- 2 Einstiegtüren pro Seite und Wagen für schnellen Fahrgastwechsel
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Grosse Sitzabstände
- Barrierefreie Rollstuhlgängigkeit
- Sonderabteile für Rollstühle und Velos

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerstand
- Vielfachsteuerung bis zu 4 Zügen bis max 400m Länge
- Überwachung der Zugabfertigung und Reisesicherheit durch Intercom-Systeme

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- Videokameras
- Brandmeldeanlage und redundante Leittechnik

Fahrzeugdaten vierteilige Konfiguration

| | 4-teilig KISS S-Bahn 160 km/h | 4-teilig KISS IR/IC 200 km/h |
|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Spurweite | 1435 mm | 1435 mm |
| Speisespannung | 15 kV 16.7 Hz/25 kV 50 Hz | 15 kV 50 Hz |
| Achsanordnung | 2'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'2 | 2'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'2 |
| Fussbodenhöhe | | |
| Niederflur am Einstieg | 500 mm | 500 mm |
| Unterdeck | 440 mm | 440 mm |
| Oberdeck | 2515 mm | 2515 mm |
| Einstiegsbreite | 1400 mm | 1400 mm |
| Stehhöhe | 2000 mm | 2000 mm |
| Fahrzeugbreite | 2800 mm | 2800 mm |
| Fahrzeughöhe | 4595 mm | 4595 mm |
| Drehgestellachsstand | | |
| Motordrehgestell | 2500 mm | 2500 mm |
| Laufdrehgestell | 2500 mm | 2500 mm |
| Triebraddurchmesser, neu | 920 mm | 920 mm |
| Lauftraddurchmesser, neu | 920 mm | 920 mm |
| Dauerleistung am Rad | 2000 kW | 2000 kW |
| Max. Leistung am Rad | 3000 kW | 3000 kW |
| Anfahrzugkraft (bis 54 km/h) | 200 kN | 160 kN |
| Anfahrbeschleunigung | 0.95 m/s ² | 0.76 m/s ² |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h | 200 km/h |