



VEČSISTEMSKI ELEKTRIČNI VLAK FLIRT

Slovenske železnice, Slovenija

Stadler je aprila 2018 s Slovenskimi železnicami podpisal pogodbo o dobavi novih potniških vlakov. Slovenske železnice, ki obnavljajo svoj vozni park, so najprej naročile 16 enopodnih in 10 dvopodnih vlakov, maja 2019 pa so pri SŽ izkoristili še pogodbeno opcijo nabave dodatnih 26 vozil. Prednost Stadlerja na javnem razpisu je bila med drugim tudi možnost mešane vleke enopodnih in dvopodnih vlakov. Prvi del naročila obsega 11 enopodnih električnih vlakov FLIRT, skupno 21 vozil. Za potniške garniture tipa FLIRT bo pridobljeno dovoljenje za dajanje vozil na trg v Sloveniji, na Hrvaškem in v Avstriji. Štiridelne potniške garniture FLIRT za regionalni promet so bile izdelane za različne potrebe obratovanja v skladu z naročili številnih železniških podjetij. Enopodni vlak FLIRT za Slovenske železnice izpolnjuje najnovejšo tehnične specifikacije za interoperabilnost, vključno s specifikacijami za osebe z omejenimi gibalnimi sposobnostmi. Nizkopodna zasnova potnikom omogoča vstopanje na vlak na vseh vstopnih vratih. S tem sta zagotovljena optimalen pretok potnikov in krajši čas postanka. Enopodni vlak FLIRT ima 235 sedežev (od tega 12 v prvem razredu), 184 stojšč in prostor za dva invalidska vozička. Poleg tega je na voljo prostor za deset koles, ki je predviden v večnamenskem oddelku. Vozila so opremljena s klimatsko napravo, sodobnim informacijskim sistemom za obveščanje potnikov (PIS), brezžičnim internetom in toaletnim prostorom, prilagojenim za invalidski voziček.

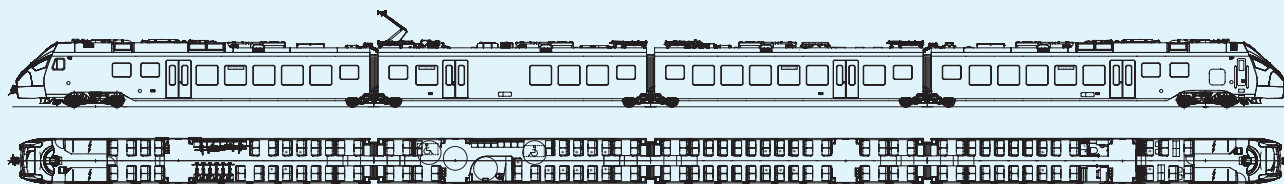
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Polska Sp. z o.o.

ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce
Tel. +48 25 746 20 00
stadler.siedlce@stadlerrail.com



Tehnične lastnosti

Tehnika

- Sistemi napetosti: DC 3 kV, AC 15 kV/16,7 Hz, AC 25 kV/50 Hz
- Najvišja hitrost: 160 km/h
- Varjena konstrukcija koša vlaka iz aluminijastih profilov
- Čelna kabina iz umetnih materialov, utrjenih s steklenimi vlakni
- Velika vlečna sila in izjemen pospešek

Udobje

- Nizkopodno območje in vstopno področje brez vmesnih rež za optimalen pretok potnikov
- Svetel in potnikom prijazen notranji prostor, oblikovan v skladu s specifičnimi željami naročnika
- Klimatska naprava v strojevodski kabini in potniških prostorih
- Zaprt (vakuumski) toaletni sistem, primeren tudi za osebe z omejenimi gibalnimi sposobnostmi
- Večnamenski oddelek/oddelek za kolesa
- Brezžični dostop do interneta (WLAN)

Osebj

- Ločen vhod za strojevodjo
- Ergonomsko oblikovan strojevodski pult in termopredal v strojevodski kabini
- Oddelek za vlakospremno osebje

Zanesljivost/razpoložljivost/uporabnost/varnost

- Redundančna izvedba pogonskega sklopa
- Enostavna možnost dostopa za namen vzdrževanja
- Krmilna tehnologija vozila z vlakovnim podatkovnim vodikom in diagnostičnim računalnikom (komunikacijski protokol CANopen)
- Vlakovni varnostni sistemi PZB in ETCS

Podatki o vozilu

Naročnik	Slovenske železnice
Področje uporabe	Slovenija, Hrvaška, Avstrija
Tirna širina	1435 mm
Oznaka	FLIRT
Napetost	DC 3 kV, AC 15 kV, AC 25 kV
Razporeditev osi	Bo'2'2'2'Bo'
Število vozil	11 + 10
Vključitev v obratovanje (IBS)	2020
Število sedežev	235
1. razred	12
2. razred	201
Preklopni sedeži	22
Mesta za invalidski voziček	2
Število stojšč	184
Višina tal	
Nizkopodno območje	600 mm
Visokopodno območje	1145 mm
Širina vstopnih vrat	1300 mm
Vzdolžna tlačna sila	1500 kN
Dolžina preko spenjače	80 700 mm
Širina garniture	2820 mm
Višina garniture	4280 mm
Medosna razdalja v osnovnem vozičku	
Podstavní voziček s pogonom	2700 mm
Podstavní voziček brez pogona	2700 mm
Premer pogonskega kolesa (novo kolo)	870 mm
Premer tekalnega kolesa (novo kolo)	760 mm
Maksimalna moč	3000 kW
Maksimalna vlečna sila	200 kN
Pospešek pri speljevanju	1.3 m/s ²
Najvišja hitrost	160 km/h