



EUROLIGHT LOCOMOTORA DIÉSEL-ELÉCTRICA

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), España

En octubre de 2019, Stadler, en consorcio con Erion, firmó un contrato con ADIF para el suministro de 22 locomotoras del tipo EUROLIGHT y el mantenimiento de las mismas durante un período de ocho años. En 2022, ADIF ejecutó la opción de 6 unidades adicionales. Las locomotoras están destinadas a prestar servicio en las líneas ferroviarias de alta velocidad de ancho estándar (1,435 mm) llevando a cabo labores de inspección de las líneas, operaciones de rescate de trenes varados, quitanieves y transporte de trenes de mantenimiento. Pueden operar bajo todas las condiciones climáticas entre +45°C y -25°C. En noviembre 2022, ADIF adjudicó a Stadler otro pedido de 12 locomotoras EUROLIGHT de ancho ibérico (1,668 mm) y 3 locomotoras de ancho métrico (1000mm).

Las EUROLIGHT de ADIF son locomotoras Bo'Bo' diésel-eléctricas, con motor de 2.800kW de potencia y tracción alterna con IGBT, que cumplen con todos los estándares europeos sobre seguridad, emisiones y protección del medio ambiente. Caracterizadas por su alta potencia, su peso ligero, su alta capacidad de arrastre y sus reducidos costes de operación, facilitan que el administrador de infraestructuras ofrezca una amplia gama de servicios a los operadores ferroviarios. Las locomotoras están equipadas con dos cabinas, sistemas de señalización ETCS y ASFA, sistemas de comunicación GSM-R y Tren-Tierra y con GPS. Pueden alcanzar una velocidad máxima de 160 km/h.

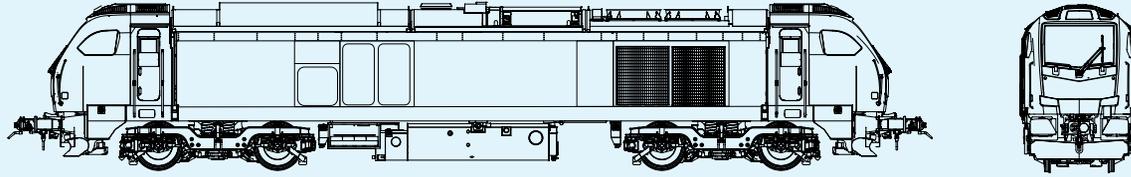
www.stadlerail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerail.com



Características técnicas

Tecnología

- Aplicaciones: inspección de líneas ferroviarias, labores de rescate, quitanieves y apoyo en labores de mantenimiento
- Eficiente sistema de tracción alterna con IGBT, un inversor por eje
- Frenos de disco
- Recuperación de la energía de freno para auxiliares
- Estructura de caja autoportante y ligera construida con aceros de alto límite elástico y gran rigidez
- Tracción múltiple: hasta 2 locomotoras (WTB)
- Innovador sistema de control de la adherencia
- Sistemas de señalización: ETCS y ASFA Digital
- Sistemas de comunicación: GSM-R y Tren-Tierra
- Sistema de posicionamiento global GPS

Confort / Personal

- Dos cabinas de conducción climatizadas, aisladas acústica y térmicamente
- Pupitre de conducción central diseñado según criterios ergonómicos
- Elevados niveles de confort, seguridad y visibilidad en cabina

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Basada en subsistemas y componentes de modelos probados como la locomotora UKLIGHT
- Consumo de combustible reducido. Incluye sistemas de eficiencia energética como AESS y EFITren
- Cumplimiento de emisiones EC 26/2004 Stage V
- Cumplimiento de las ETIs
- Diseño modular con techos desmontables para facilitar mantenimiento
- Sistema de video vigilancia con cámaras retrovisoras
- Iluminación interior y exterior LED

Datos del vehículo

Cliente	ADIF	
Área de operación	España	
Nº de vehículos	28	12
Puesta en servicio	2023	2025
Ancho de vía	1.435 mm	1.668 mm
Disposición de los ejes	Bo'Bo'	
Tipo de locomotora	Diésel-eléctrica	
Motor diésel	CAT C175-16, Stage V	
Potencia motor diésel	2.800 kW	
Transmisión eléctrica	CA/CA	
Esfuerzo tractor de arranque	333 kN	
Esfuerzo tractor continuo	256 kN	
Depósito de combustible	5.000 l	
Depósito de urea	500 l	
Enganche	Híbrido DAC tipo 2	
Velocidad máxima	160 km/h	
Radio mínimo de curva	150 m (en operación) 80 m (en taller)	
Díámetro de rueda nueva	1.100 mm	
Sistema de frenos	Mecánico: neumático Dinámico: reostático	
Suspensión	Primaria: muelles helicoidales Secundaria: muelles helicoidales Amortiguadores verticales y horizontales	