



## EUROLIGHT DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Spain

Im Oktober 2019 unterschrieb Stadler im Konsortium mit Erion einen Vertrag mit der spanischen Eisenbahninfrastrukturverwaltung (ADIF) über die Lieferung von 22 Lokomotiven und die Instandhaltung der Fahrzeuge über einen Zeitraum von acht Jahren. Die Lokomotiven sind für die Nutzung im spanischen UIC-Spur-Leitungsnetz zur Inspektion von Hochgeschwindigkeitsstrecken, zur Rettung liegengebliebener Züge, zur Schneeräumung und zum Ziehen von Instandhaltungszügen bestimmt. Sie können unter allen Wetterbedingungen zwischen +45 °C und -25 °C eingesetzt werden.

Es handelt sich um dieselelektrische Bo'Bo'-Lokomotiven mit einem 2800-kW-Motor und einem AC-Traktionssystem mit IGBT, die alle europäischen Normen in Bezug auf Sicherheit, Emissionen und Umweltschutz erfüllen. Sie zeichnen sich durch ihre hohe Leistung, ihre hohe Förderleistung, ihr geringes Gewicht und ihre geringen Betriebskosten aus und ermöglichen es dem Infrastrukturbetreiber, den Bahnbetreibern eine breite Palette von Unterstützungsleistungen anzubieten. Die Lokomotiven sind mit zwei Kabinen, ETCS- und AFSA-Signalsystemen sowie mit GSM-R- und Zug-Boden-Kommunikationssystemen und GPS-Ortungssystem ausgestattet. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 160 km/h.

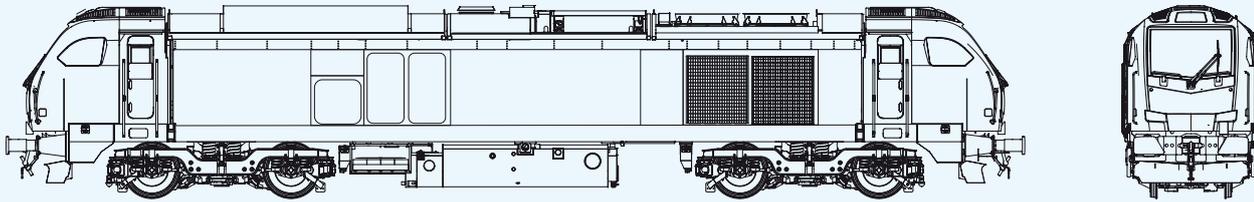
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

**Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

**Stadler Rail Valencia S.A.**

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6  
E-46550 Albuxech (Valencia)  
Telefon +34 96 141 50 00  
[stadler.valencia@stadlerrail.com](mailto:stadler.valencia@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- Basierend auf der UKLight-Lokomotive
- Anwendungsbereiche: Streckeninspektion., Rettungsdienste, Schneeräumung und Ziehen von Instandhaltungszügen
- Effizientes AC-Traktionssystem mit IGBT, ein Umkehrer pro Achse
- Scheibenbremsen
- Rückgewinnung von Bremsenergie für Hilfsbetriebe
- Leichte Monocoque-Struktur aus hochfestem Edelstahl
- Geeignet für Triebfahrzeug: bis zu 2 Lokomotiven (WTB)
- Modernste Kraftschluss-Steuerung
- Digitale ETCS- und ASFA-Signalsysteme
- Zug-Boden- und GSM-R-Kommunikationssysteme
- GPS-Ortungssystem

### Personal

- Zwei Fahrerräume mit HLK sowie akustischer und thermischer Dämmung
- Ergonomisch gestaltetes zentrales Bedienpult
- Hervorragende Sicht im Aussenbereich, sowohl nach vorne als auch in Querrichtung
- LED-Beleuchtung

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Konform mit EC 26/2004 Stufe IIIB und V
- TSI-konform
- Verringerter Energieverbrauch Einschliesslich Energieeffizienzsystemen wie AESS und EFITren
- Modulares Design mit abnehmbaren Dächern zur Erleichterung von Instandhaltungsarbeiten
- Videoüberwachungssystem mit Rücksehkameras

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	ADIF
<b>Region</b>	Spain
<b>Anzahl der Fahrzeuge</b>	22
<b>Inbetriebnahme</b>	2022
<b>Typ der Lokomotive</b>	Dieselelektrisch
<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Achsanordnung</b>	Bo'Bo'
<b>Dieselmotor</b>	CAT C175-16
<b>Motorleistung</b>	2000 kW
<b>Übertragungssystem</b>	AC/AC
<b>Anzugfahrkraft</b>	333 kW
<b>Kraftstofftank</b>	5000 Liter
<b>Harnstofftank</b>	500 Liter
<b>Kupplung</b>	UIC 520
<b>Maximale Geschwindigkeit</b>	160 km/h
<b>Min. Kurvenradius</b>	
im Betrieb	150 m
in der Werkstatt	80 m
<b>Raddurchmesser (neu)</b>	1100 mm
<b>Bremssystem</b>	
Mechanisch	Pneumatisch
Dynamisch	Regelwiderstand
	Feststellbremse
<b>Federsystem</b>	
Primär	Schraubenfedern
Sekundär	Schraubenfedern Vertikal- und Horizontaldämpfer