STADLER



ELEKTRYCZNY ZESPÓŁ TRAKCYJNY TYPU FLIRT

PKP Intercity, Polska

W listopadzie 2013 roku spółka PKP Intercity SA zamówiła w konsorcjum Stadler Polska Sp. z.o.o. i Newag SA 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Pojazdy zostały dostarczone w uzgodnionym terminie i włączone do eksploatacji w grudniu 2015. Firma Stadler świadczy także 15-letnią usługę ich utrzymania. Pociągi obsługują połączenia dalekobieżne pomiędzy Warszawą, Szczecinem, Gdynią, Olsztynem, Katowicami oraz Krakowem. Zostały zaprojektowane dla prędkości 160 km/h i są wyposażone w urządzenie samoczynnego hamowania pociągu ETCS poziomu 2. We wnętrzu pociągów – dostępnym bez ograniczeń również dla osób niepełnosprawnych – znajdują się przedziały 1 i 2 klasy oraz przedział barowy. Klimatyzowane, przestronne wnętrze zapewnia pasażerom komfortową podróż. Nowoczesny system informacji pasażerskiej ułatwia podróżnym dostep do istotnych informacji.

www.stadlerrail.com

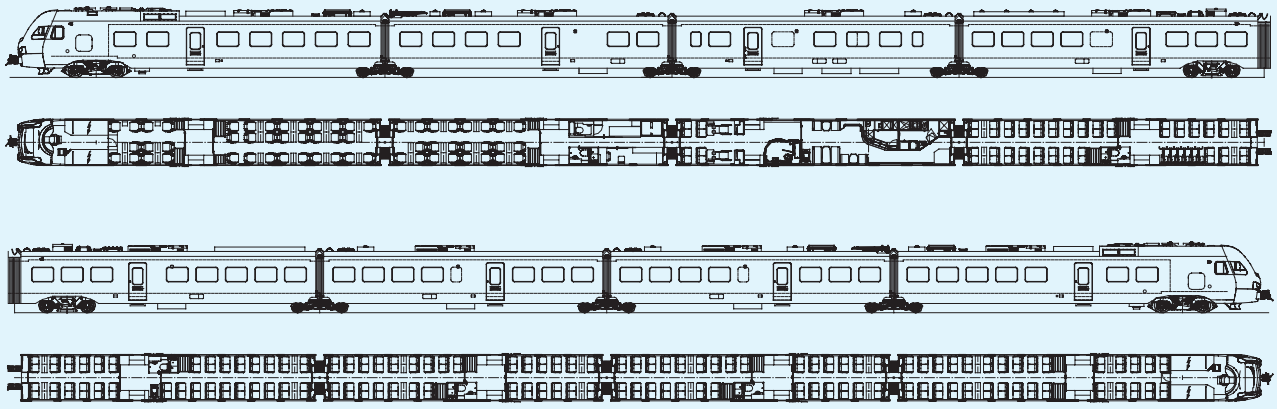
Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Tel.: +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Polska Sp. z o.o.

ul. Targowa 50
PL-08-110 Siedlce
Tel.: +48 25 746 50 00
stadler.siedlce@stadlerrail.com

STADLER



Dane techniczne

Technologia

- Lekka, aluminiowa konstrukcja pojazdu spełniająca wymogi najnowszych norm w zakresie odporności zderzeniowej (EN 15227), jak również wytrzymałości pudeł wagonów (EN 12663)
- Sprzęg automatyczny
- Możliwość jazdy w trakcji wielokrotnej – 2 pojazdy
- Resorowane pneumatycznie wózki napędowe i toczne
- Nowoczesny system sterowania pojazdem

Komfort

- Pojazd bezstopniowy, łatwy do przejścia
- Jasne, przyjazne dla pasażerów wnętrze
- Wysoka podłoga (1180 mm od główki szyny w całym pomieszczeniu dla pasażerów) dostosowana do peronów, ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie z pojazdu
- Przestronny obszar wielofunkcyjny przeznaczony m.inn. do przewożenia rowerów i wózków
- Wydzielona przestrzeń barowa z dogodnym dostępem dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
- Osiem par drzwi wejściowych z każdej strony
- Klimatyzacja w przedziale pasażerskim oraz kabinie maszynisty
- Sześć toalet z systemem zamkniętym, w tym jedna dostosowana do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Obsługa pociągu

- Ergonomiczna kabina maszynisty
- Przedział socjalny z oddzielnym WC i prysznicem dla obsługi przestrzeni barowej
- Przedział konduktorski

Niezawodność / Dostępność / Łatwość serwisowania / Bezpieczeństwo

- Nowoczesny system informacji pasażerskiej i monitoring wideo
- Ergonomiczna diagnostyka pojazdu z możliwością zdalnego odczytu danych wykorzystywanych przy utrzymaniu pojazdu
- Redundantne wyposażenie trakcyjne z chłodzonymi wodą przekształtnikami trakcyjnymi w technice IGBT
- Systemy bezpieczeństwa pociągu ETCS 2 i SHP
- Spełnia wymogi norm TSI LOC&PAS, TSI NOI, TSI SRT, TSI LLS i TSI PRM

Dane pojazdu

Klient	PKP Intercity SA
Obszar użytkowania	Polska
Szerokość toru	1435 mm
Oznaczenie	ED160
Napięcie zasilania	3 kVDC
Układ osi	Bo' 2' 2' 2' 2' + 2' 2' 2' 2' Bo'
Liczba pojazdów	20
Włączenie do ruchu	2015
Miejsca siedzące:	
1 klasa	60
2 klasa	294
Miejsca siedzące w przedziale barowym	8
Siedzenia składane	6
Wysokość podłogi	1180 mm
Szerokość wejścia	940 mm
Siła ściskania podłużnego	1500 kN
Długość wraz ze sprzęgiem	152900 mm
Szerokość pojazdu	2820 mm
Wysokość pojazdu	4120 mm
Rozstaw osi wózka wagonu	
Wózek silnikowy, napędny	2500 mm
Wózek międzywagonowy	2700 mm
Wózek toczny	2500 mm
Średnica kół napędowych, nowych	920 mm
Średnica kół tocznych, nowych	760 mm (wózek międzywagonowy) / 920 mm (wózek toczny)
Moc ciągła na kole	2000 kW
Maksymalna moc na kole	3000 kW
Przyspieszenie rozruchu brutto	0,6 m/s^2
Maksymalna prędkość	160 km/h