



LOCOMOTORA EURO9000

Potente locomotora eléctrica para el transporte internacional

La EURO9000 es una locomotora eléctrica multisistema que permite operaciones en líneas electrificadas en corriente continua y/o alterna. Su diseño permite la instalación de hasta dos motores diésel de 950 kW o dos módulos de baterías de tracción o una combinación de un motor diésel y un módulo de baterías para así operar por líneas sin catenaria. Con un rango de potencia de hasta 9 MW y su increíble esfuerzo de tracción de hasta 500 kN, en muchos casos, la EURO9000 permitirá operaciones con una sola locomotora donde hoy se necesitan dos locomotoras.

La locomotora cumple las ETIs y está destinada a circular por los principales corredores ferroviarios europeos. Está preparada para incorporar sistemas de señalización de varios países, así como ETCS. Las potentes locomotoras Co'Co' cuentan con dos cómodas cabinas, estructura monocasco ligera, un eficiente sistema de tracción alterna y un alto grado de redundancia de los principales componentes de tracción. La última tecnología de bogies reduce el desgaste de la infraestructura y el coste de acceso a las vías. La EURO9000 está a la vanguardia de la tecnología. Ha sido diseñada para satisfacer todas las necesidades de los clientes de manera eficiente y fiable, ofreciendo a los operadores ferroviarios numerosos beneficios operativos, económicos y medioambientales.

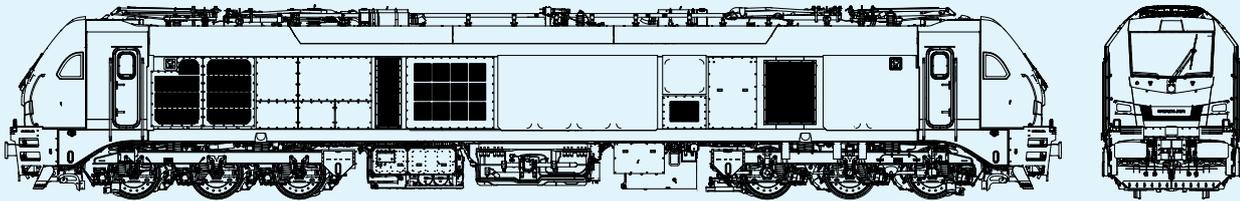
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Teléfono +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuixech (Valencia)
Teléfono +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Características técnicas

Technología

- Basada en componentes de modelos probados como la EURO4000 y EURODUAL
- Aplicaciones: transporte de mercancías y opcionalmente de pasajeros
- Sistema de tracción alterna de alta eficiencia con un inversor por eje para una mejor adherencia
- Elevado esfuerzo de tracción de arranque y continuo
- Bogie de tres ejes de alto rendimiento: alta adherencia, esfuerzos en vía reducidos
- Freno eléctrico de alto rendimiento con recuperación de energía
- Estructura ligera monocasco realizada acero de baja aleación muy resistente
- Preparada para operaciones híbridas
- Operaciones transfronterizas. Con ETCS

Personal

- Dos cabinas de conducción cómodas, climatizadas, con diseño ergonómico y pupitre central universal
- Gran visibilidad, superando los requisitos de la ETI
- Cabina diseñada como parte del sistema Crash, incluido el espacio de supervivencia
- Aislamiento total de la cabina

Fiabilidad / Disponibilidad / Mant. / Seguridad

- Cumplimiento de las ETIs
- Sistema de control de vehículos de última generación que incluye un sistema de diagnóstico avanzado y comunicación remota
- Subsistemas fiables y alto grado de redundancia
- Diseñado para minimizar los tiempos de tareas de mantenimiento
- Reducción de costes operativos y huella medioambiental
- Equipos opcionales disponibles: suministro de calefacción al tren, control de baja velocidad, freno combinado, freno EP, controles de conducción auxiliares, inodoro...

Datos del vehículo

Tipo de locomotora	Eléctrica MS Híbrida: diésel / baterías (*)
Área de operación	DE, AT, CH, IT, BE, NL
Entrada en servicio	2023
Ancho de vía	1,435 mm
Disposición de los ejes	Co'Co'
Suministro de energía eléctrica	25 kV CA 50 Hz + 15 kV CA 16,7 Hz + 3 kV CC + 1,5 kV CC
Potencia en llanta	Hasta 9000 kW
Potencia del motor diésel (*)	Hasta 2 x 950 kW
Depósito de combustible (*)	Hasta 1800 l
Baterías (*)	Hasta 2 x LTO
Esfuerzo de tracción de arranque	500 kN
Esfuerzo de tracción continuo	430 kN
Transmisión	CA/CA
Velocidad máxima	120 km/h (v.diseño: 160 km/h)
Sistema de frenos	Neumático Eléctrico: regenerativo / reostático
Suspensión	Primario: Resortes helicoidales Secundario: caucho-metal Amortiguadores vertical y horizontal
(*) Opciones	