

Sajtóközlemény

Budapest, 2026. január 12.

14 000 új ülőhely: Magyarországon kezdenek új életet a svájci Turbo Stadler vonatai

A Stadler átfogóan felújítja a svájci Turbo vasúttársaság 93 GTW típusú motorvonatát, amelyek a MÁV-csoport kötelékében kezdenek új életet. Ezzel ökológiailag és pénzügyileg is fenntartható megoldás jön létre, amely minden érintett fél számára hozzáadott értéket teremt. A projektnek köszönhetően a magyar utasok további 14.000 új ülőhellyel gazdagodnak, amelyek minősége megegyezik a már az országban közlekedő FLIRT flotta színvonalával.

A MÁV-csoport járműparkja az elkövetkező években jelentős fejlesztésen esik át, és a vasúttársaság az új járművek beszerzése mellett komoly érdeklődést mutatott a használt vonatok vásárlása iránt is. Az átalakítási követelmények és a magyarországi engedélyezés feltételeinek alapos vizsgálatát követően a Stadler a svájci Turbo vasúttársaság GTW típusú flottáját azonosította olyan potenciális jelöltként, amely alkalmas a hazai követelmények teljesítésére. A Stadler ezt követően ajánlatot tett a Turbo kötelékében jelenleg üzemelő 93 motorvonat megvásárlására, valamint ezzel párhuzamosan a MÁV-csoportnak a flotta felújítására és viszonteladására. A MÁV-csoport és a Stadler egy alapos tárgyalásos eljárást követően megállapodott az adásvétel feltételeiben, és aláírták a szerződést.

Több ülőhely és kényelem, gyors megoldással

A MÁV-csoport kiváló minőségű Stadler vonatokhoz jut hozzá, amelyekkel már az új járművek megérkezése előtt is érdemben tudja bővíteni a hazai ülőhely kapacitásokat. A Stadler 2027 és 2034 között évente veszi majd át a Turbo járműveit, és kezdi meg azok átalakítását a MÁV-csoport igényeinek és az engedélyezés feltételeinek megfelelően. A felújítási munkák után a vonatok, amelyek idősebb MÁV-szerelvényeket váltanak majd le, a FLIRT járműveknél megszokott magas minőséget biztosítják az utasoknak.

A vonatok a hazai igényeknek megfelelő új utastájékoztató rendszerrel, videófelügyeleti rendszerrel, a magyarországi peronmagasságra optimalizált kimozduló lépcsőkkel, mozdonyfedélzeti berendezéssel, valamint kombinált Mirel és ETCS BL4 típusú vonatbefolyásoló rendszerekkel lesznek felszerelve. Emellett a járművek hajtásrendszerét a Stadler a magyar vasúti villamos vontatásban használt 25 kV-ra alakítja át, illetve a MÁV-csoport vállalati arculatának megfelelő külső fóliázást új ülészatokat is kap. A modernizálás vonatonként nagyjából tizenkét

hetet vesz igénybe. A Stadler a prototípusokat Svájcban alakítja át, míg a sorozatjárművek Magyarországon készülnek.

Fenntartható megoldás és új üzleti modell

A Thurbo GTW-flotta megvásárlása, modernizálása és viszonteladása a MÁV-csoportnak minden érintett fél számára előnyös. Ez a megoldás biztosítja a használt vonatok további hasznosítását, amely ökológiai és pénzügyi szempontból is fenntartható megoldást jelent. Ezen felül az ilyen modern többrészes járművek felújítása és azok élettartamának meghosszabbítása mind műszakilag, mind pénzügyileg versenyképes alternatívája az új vonatok vásárlásának. A GTW flotta az első a nagyobb szériák közül, amelyeket a Stadler az elmúlt 20 évben szállított le, így utat nyithat, valamint példaként szolgálhat további hasonló projektekhez, új üzleti modellt teremtve a Stadler számára.

A Thurbo GTW flottája jelenleg összesen 110 Stadler járműből áll. A regionális vasúttársaság 2021-ben hozott döntést arról, hogy a GTW járműveket 107 regionális FLIRT-Evo vonattal váltja le. Az új, szintén Stadler vonatok érkezésével párhuzamosan a meglévő flottát a Thurbo 2034-ig fokozatosan vonja ki a forgalomból.

*A szerződés aláírása a GTW motorvonatok beszerzéséről - **Kiss Csaba**, a Stadler Trains Magyarország Zrt. vezérigazgatója és **Dr. Homolya Róbert**, a Stadler Trains Magyarország Zrt. Elnöke (balról jobbra)*

A Stadlerről

A Stadler több mint 80 éve gyárt vonatokat. A vasúti járművek gyártásában, karbantartásában és vasúti jelzőtechnológiában megoldásokat kínáló vállalatcsoport központja a kelet-svájci Bussnangban található. A Stadler mintegy 16.600 alkalmazottat foglalkoztat 8 gyártási és 6 mérnöki telephelyen, valamint több mint 80 karbantartási telephelyen, ebből több mint 6000 munkavállaló Svájcban folytat tevékenységet. A Stadler a világ vezető gyártója az alternatív hajtásrendszerű (hidrogén és akkumulátor) és a fogaskerekű vasúti járműveknek. A vállalat tudatában van társadalmi felelősségének a fenntartható mobilitás terén, ezért innovatív, fenntartható és tartós minőségi termékeket kínál.

Kövesse a Stadlert a [LinkedIn](#), [YouTube](#), [Instagram](#) és [Facebook](#) oldalakon is.

Sajtókapcsolat

Stadler Trains Magyarország Zrt.

Bohner Dorka

PR és marketing szakértő

Telefon: +36 30 579 87 71

E-mail: dorka.bohner@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com