



ELEKTRISCHER NIEDERFLURTRIEBZUG FLIRT

Seit der Markteinführung im Jahre 2004 wurden vom Typ FLIRT über 1500 Züge in 18 verschiedenen Ländern verkauft. Je nach Ausstattung kann der FLIRT im Nah-, Regional-, und Intercity-Verkehr eingesetzt werden. Im Übrigen kann die Passagierkapazität dem Bedarf angepasst werden, indem man drei bis sechs Wagen pro Zug einsetzt. Bei der Entwicklung der neuen Generation des FLIRT wurde besonderes Augenmerk auf niedrigen Energieverbrauch und eine Senkung der Wartungskosten gelegt. Darüber hinaus wurde auf die Umsetzung der TSI (Technische Spezifikation für die Inoperabilität) sowie der Kollisionssicherheitsnorm (EN 15227) geachtet. Zu den herausragenden Qualitäten des FLIRT gehören die modulare Zugkonfiguration, die bequemen Niederflureinstiege, das offene, helle und transparente Innenraumdesign sowie die kundenspezifischen Gestaltungsmöglichkeiten in Bezug auf Sitzanordnung, Mehrzweckbereiche und Gepäckablagen. Geschlossene Maschinenräume schützen die Traktionsausrüstung optimal vor Nässe, Staub, Schnee und Eis. Die Luftfederung, die hochwertigen Materialien, ein modernes Fahrgastinformationssystem sowie ein bewährtes Klimaanlage-System garantieren hohen Reisekomfort.

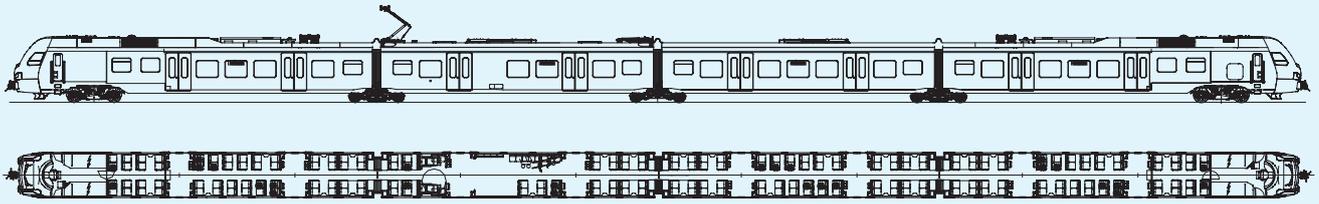
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 20 20
stadler.bussnang@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Standardmässig vierteilige Konfiguration, Modularität für drei- bis sechsteilige Version
- Niederflurbereich rund 90 Prozent
- Luftgefederte Laufdrehgestelle
- Vielfachsteuerung mehrerer Züge

Komfort

- Transparentes, offenes Innenraumdesign und problemloser Zugang für ältere Menschen, Familien und Personen mit eingeschränkter Mobilität
- Grosszügig bemessener Mehrzweckbereich im Einstiegsbereich
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- PRM-gerechtes Vakuum-Toilettensystem im Niederflurbereich

Personal

- Ergonomisch gestaltetes Führerpult

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Redundante Antriebs-Ausrüstung bestehend aus vier Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner

Fahrzeugdaten vierteilige Konfiguration

Spurweite	1435 mm
Speisespannung	15 kV, 16,6 Hz/25 kV, 50 Hz/ 3 kV DC/1,5 kV DC
Achsanordnung	Bo'2'2'2'Bo'
Sitzplätze inklusive Klappsitze	235
Bodenhöhe	
Niederflur	600–780 mm
Hochflur	1200 mm
Einstiegsbreite	1300 mm
Länge über Kupplung	80.7 m
Fahrzeugbreite	2820–2880 mm
Achsstand	2700 mm
Triebraddurchmesser, neu	870 mm
Laufraddurchmesser, neu	760mm/870mm
Maximale Leistung am Rad	2600–3000 kW
Anfahrzugkraft	200 kN
Anfahrbeschleunigung	1.2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h