



FLIRT AKKU 2-TEILER

DB Regio, Pfalznetz, Deutschland

Der FLIRT Akku ist die batteriebetriebene Ausführung der FLIRT-Typenreihe.

Der Zweckverband ÖPNV Rheinland-Pfalz Süd hat Ende 2021 die Deutsche Bahn mit der Beschaffung von 44 2-teiligen FLIRT Akku beauftragt. Die batteriebetriebenen Triebzüge werden ab 2026 schrittweise auf den Strecken des Pfalznetzes verkehren. Ausgelegt für nicht- und nur teilelektrifizierte Strecken ist der FLIRT Akku vielseitig einsetzbar. Das Laden der Batterien ist während der Fahrt unter Oberleitung sowie an elektrifizierten Endhaltepunkten möglich. Zusätzlich wird die Bremsenergie in die Batterien zurückgespeist. Damit kann das Fahrzeug effizient und energiesparend eingesetzt werden. Das mit Lithium-Ionen-Akkus ausgestattete Fahrzeug wird im Pfalznetz als 2-teilige Zugkomposition mit extra langen Wagenkästen fahren. Der vollklimatisierte FLIRT Akku der Deutschen Bahn bietet helle Fahrgasträume mit Fahrgast-WLAN sowie großzügig gestaltete Mehrzweckbereiche. Es gibt Platz für insgesamt 325 Fahrgäste, von denen 172 auf Sitzplätzen sitzen können.

Stadler Deutschland GmbH

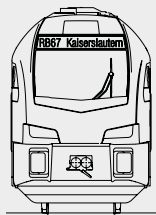
Heinz-Brandt-Strasse 6
D-13158 Berlin
+49 30 9191 1616
stadler.deutschland@stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



Technische Merkmale

Technik

- Automatische Mittelpufferkupplung
- Leichtbauweise aus Aluminium
- Laufruhe dank luftgefederten Fahrwerken
- Oberteilungsbetrieb mit 15 kV sowie oberleitungsfreier Betrieb mit Lithium-Ionen-Traktionsbatterie
- Schnellladung der Lithium-Ionen-Traktionsbatterie mittels 15 kV Oberleitung

Komfort

- Heller, freundlicher Fahrgastraum
- Klimatisierung für Fahrgastraum und Fahrerraum
- Grosszügig gestaltetes Multifunktionsabteil an allen Einstiegsbereichen
- 3 Einstiegstüren auf jeder Seite
- Spaltüberbrückungen an allen Türen
- Fahrradstellplätze/Rollstuhlbereiche
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Universal-WC nach TSI PRM
- WLAN

Personal

- Ergonomisch gestalteter Fahrerarbeitsplatz

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Erfüllung der Crash Norm EN 15227
- Erfüllung der TSI PRM und der TSI Noise

Fahrzeugdaten

Bezeichnung	FLIRT Akku BEMU 2-4/8
Kunde	DB Regio
Region	Saarbrücken – Pirmasens – Karlsruhe, Pirmasens – Kaiserslautern – Lauterecken – Grumbach, Karlsruhe – Neustadt (Weinstr.) – Kaiserslautern – Kusel, Winden – Bad Bergzabern
Spurweite	1435 mm
Speisespannung	15 kV/16,7 Hz
Achsanordnung	Bo´Bo´2´2´
Anzahl Fahrzeuge	44
Sitze	172
Stehplätze (4 Pers./m²)	153
Fussbodenhöhe	Niederflur 600 mm Hochflur 1145 mm
Türbreite	1300 mm
Einstiegshöhe	600 mm
Durchgangshöhe	2100 mm
Länge über Kupplung	55 500 mm
Fahrzeugbreite	2820 mm
Fahrzeughöhe	4275 mm
Drehgestellachsstand	2700 mm
Triebraddurchmesser	870 mm (neu)
Lauftraddurchmesser	870 mm (neu)
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Antrieb	4 x 330 kW