


# KISS – EMU

ÖBB-Personenverkehr AG, Österreich (Wien)

## Die ÖBB haben im März 2022 eine Rahmenvereinbarung über bis zu 186 Doppelstocktriebzügen unterzeichnet.

Die Fahrzeuge werden österreichweit im Nah- und Fernverkehr (und für den Flughafentransfer auf der Strecke zwischen Wien Mitte und Flughafen Wien) eingesetzt.

Im Erstabruf der Rahmenvereinbarung werden 41 Nahverkehrsfahrzeuge bestellt, die dazu dienen, die Bestandsflotte zu erweitern und teilweise zu ersetzen. Aufgrund der hohen Auslastung der Bestandsflotte werden die zusätzlichen Fahrzeuge zur Behebung von Kapazitätsengpässen eingesetzt. Mit einer Sitzplatzanzahl von 373 bei 4-teiligen und 593 bei 6-teiligen Fahrzeugen eignen sich die barrierefreien Doppelstocktriebzüge perfekt für die Abfertigung von großen Personenmassen innerhalb kürzester Zeit.

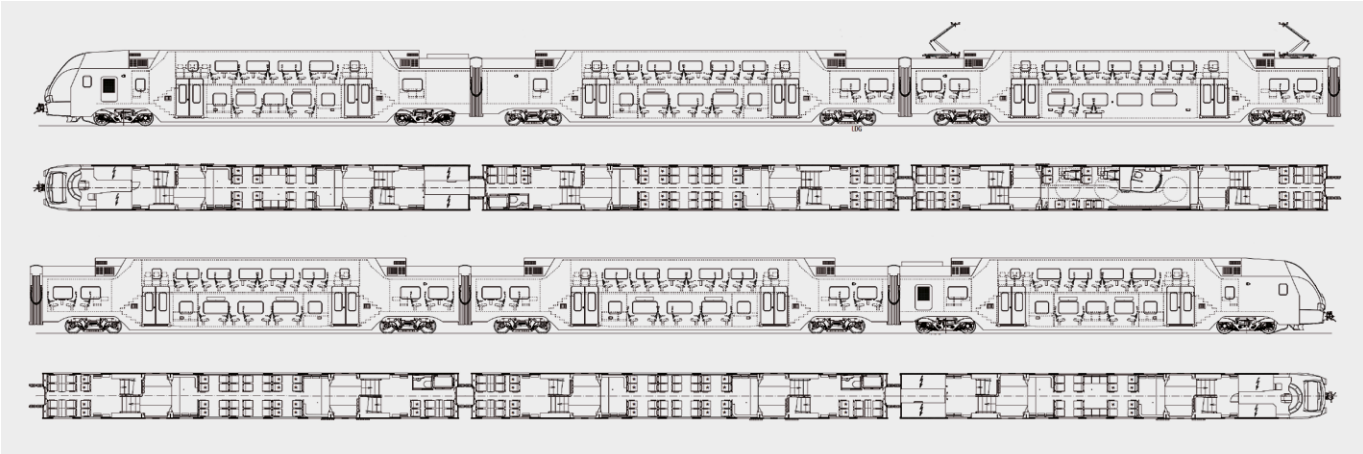
Die Fahrzeuge erfüllen alle gesetzlichen Vorgaben, aktuelle Normen und TSI's sowie die Vorgaben des österreichischen Behindertenrates (ÖBR). Dies ermöglicht Personen mit eingeschränkter Mobilität barrierefreies Reisen. Die Fahrzeuge zeichnen sich durch hohen Innenraumkomfort aus und bieten in allen Einstiegsbereichen großzügige Mehrzweckzonen für Fahrräder und Gepäck, komfortable Sitzgelegenheiten, moderne Klimatisierung sowie ein fahrgastorientiertes Informationssystem.

**Stadler Rail Group**
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
+41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

**Stadler Rheintal AG**
Neudorfstrasse 8
CH-9430 St. Margrethen
+41 58 595 50 00
empfang.star@stadlerrail.com

stadlerrail.com

STADLER



## Technische Merkmale

**Technik**

- Interoperables Fahrzeug gem. aktuellster TSI
- Zugsicherungssystem ETCS Baseline 3 (Version 3.6.0)
- Klimaanlage mit natürlichem Kältemittel und Wärmepumpe
- Mehrfachtraktion von bis zu drei Triebzügen

**Komfort**

- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Barrierefreies Einsteigen (Niederflur)
- Großzügige Einstiegsbereiche für einen optimalen Fahrgaststrom
- Mobilfunkdurchlässige Scheiben für besseren Mobilfunk-Empfang
- Mind. 2 Standard-WC-Systeme + 1 Universal-WC-System für barrierefreien Zutritt nach TSI-PRM

**Personal**

- Ergonomisch gestaltetes Fahrerpult
- Zugbegleiterschrank mit Steckdosen und Aufbewahrungsmöglichkeiten für persönliche Gegenstände in den Fernverkehrsfahrzeugen
- Höhenverstellbarer und gefederter Trainersitz in jedem Führerstand
- Kühlschrank für Getränke und kleine Speiseboxen

**Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit**

- Redundante Antriebssteuerung, bestehend aus zwei Pantographen und vier Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Selektive Abwahl einzelner Türen je nach Perronlänge und Wunsch des Triebfahrzeugführers

## Fahrzeugdaten

| | |
|---|---|
| **Kunde** | ÖBB-Personenverkehr AG |
| **Einsatzgebiet** | Nahverkehr in AT und DE inkl. grenznahe Strecken CZ, HU und SK |
| **Spurweite** | 1435 mm |
| **Bezeichnung** | 4734 (4tl.) / 4736 (6tl.) |
| **Speisespannung** | 15kV AC oder 25kV AC |
| **Achsanordnung** | Bo`Bo` + 2`2` + 2`2` + Bo`Bo` / Bo`Bo` + 2`2` + 2`2` + 2`2` +2`2` + Bo`Bo` |
| **Inbetriebsetzung** | 2025 (Nahverkehr) |
| **Sitzplätze** | 373 (4tl.) / 593 (6tl.)<br>2. Klasse: 318 (4tl.) / 518 (6tl.)<br>Rollstuhl: 2 (4tl.) / 2 (6tl.)<br>Klappsitz: 53 (4tl.) / 73 (6tl.) |
| **Stehplätze** | ~ 600 (4tl.) / ~ 900 (6tl.) |
| **Fussbodenhöhe** | Niederflur 440 mm<br>Hochflur 2524 mm |
| **Einstiegbreite** | 1400 mm |
| **Längsdruckkraft** | 1500 kN |
| **Länge über Kupplung** | 106,94 m (4tl.) / 159,86 m (6tl.) |
| **Fahrzeugbreite** | 2800 mm |
| **Fahrzeughöhe** | 4630 mm |
| **Drehgestellachsstand** | Motordrehgestell 2700 mm<br>Laufdrehgestell 2500 mm |
| **Triebraddurchmesser, neu** | 920 mm |
| **Laufraddurchmesser, neu** | 920 mm |
| **Dauerleistung am Rad** | 4000 kW |
| **Max. Leistung am Rad** | 4800 kW (4tl.) / 5.200 kW (6tl.) |
| **Anfahrzugskraft** | 380 kN |
| **Anfahrbeschleunigung brutto** | 1.1 m/s² (4 tl.) / 0.95 m/s² (6 tl.) |
| **Höchstgeschwindigkeit** | 160 km/h |

© Stadler 2024. Alle Rechte vorbehalten. Nur zu Informationszwecken. Keine Gewährleistung auf Vollständigkeit oder Korrektheit. Haftung ausgeschlossen. Diese Informationen können ohne Ankündigung geändert werden.