



DR19, DIESELELEKTRISCHE LOKOMOTIVE MIT ZENTRALEM FÜHRERRAUM

VR Group Ltd, Finnland

Die finnische Staatsbahn VR Group hat Stadler mit der Lieferung von sechzig dieselelektrischen Lokomotiven mit zentralem Führerraum beauftragt, um die Betriebseffizienz in Rangierbahnhöfen, Güterbahnhöfen und auf nicht elektrifizierten Strecken, die 45 % des finnischen Netzes ausmachen, zu verbessern. Die Mehrzwecklokomotiven können als Rangierlokomotiven und für die Personen- und Güterbeförderung mit bis zu 120 km/h eingesetzt werden. Der Vertrag beinhaltet eine Option für bis zu 100 weitere Fahrzeuge.

Die 18 m langen und 88 Tonnen schweren Lokomotiven sind mit zwei 950-kW-Motoren ausgestattet, die die EU-Emissionsvorschriften der Stufe V erfüllen. Sie haben eine maximale Zugkraft von 346 kN. Sie sind umweltfreundlicher und verlässlicher als die aktuelle Flotte. Die Lokomotiven sind auf die extremen Witterungsbedingungen in Finnland zugeschnitten. Sie halten den Auswirkungen von Schnee und Eis stand und können bei Temperaturen bis zu -40 °C eingesetzt werden. Die hochmodernen Lokomotiven sind mit einer Funkfernsteuerung und ETCS Baseline 3 mit lokalem STM-ATP-Sicherheitssystem ausgestattet.

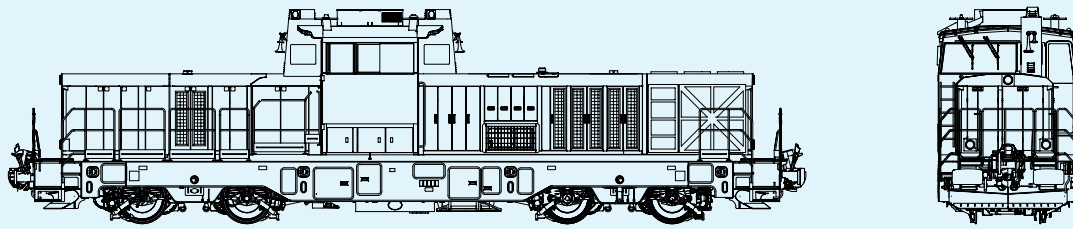
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Rail Valencia S.A.

Pol. Ind. Mediterráneo. Mitjera 6
E-46550 Albuxech (Valencia)
Telefon +34 96 141 50 00
stadler.valencia@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Mehrzwecklokomotive für Rangieren und Transport
- Effizientes AC-Traktionssystem mit IGBT, ein Umkehrer pro Achse
- Sehr hohe Anfahr- und Dauerzugkraft
- Leistungsstarke elektrische Bremse mit Energierückspeisung an Lokomotiv-Hilfsbetrieben
- Pneumatische Bremsen; modulares Konzept mit ep/EBO-Bremse für Fahrgastbetrieb
- Entwickelt für Mehrfachtraktionsbetrieb, bis zu drei Lokomotiven
- Automatische Kupplung
- Wagenkommunikation

Personal

- Zwei ergonomische Führerräume mit einer Klimaanlage
- Zwei vollständig ausgerüstete Bedienpulte: rechte Seite
- Zwei Türen für den direkten Zugang zu den Längskorridoren
- Türsteuerung
- Rascher Bedienpultwechsel
- Optimale Sichtverhältnisse vom Fahrersitz

Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Reduzierte Betriebs-/Instandhaltungskosten
- Konform mit EG 26/2004 Stufe V
- Konform mit TSI 2014 und den nationalen Normen Finnlands
- Schutz vor Kollision mit Tieren Aufprallerkennung
- Winterpaket einschliesslich Schneepflug
- Neueste Generation der Fahrzeugleittechnik einschliesslich Ferndiagnose und Funkfernsteuerung
- ETCS Baseline 3, mit lokalem STM-ATP-Sicherheitssystem
- Hohe Redundanz

Fahrzeugdaten

Kunde	VR Group
Region	Finnland
Anzahl der Fahrzeuge	60
Inbetriebnahme	2022
Typ der Lokomotive	Dieselelektrisch
Spurweite	1524 mm
Achsanordnung	Bo'Bo'
Dieselmotor	2 × CAT C32, Stufe V
Leistung	2 × 950 kW
Übertragung	AC/AC
Anfahrzugkraft	346 kN
Dauerzugkraft	277 kN
Gewicht	88 Tonnen
Kraftstofftank	3000 Liter
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Minimaler Kurvenradius	80m
Bremssystem	
Mechanisch	Pneumatisch
Dynamisch	regenerativ/Widerstandsbremse
Federung	
Primär	Schraubenfeder und dreieckige Führungsstange
Sekundär	Gummi-Metall