Специальный анонс
согласно Art. 53 LR

СРОК ОГРАНИЧЕНИЯ	нет
ДОКУМЕНТ	2 страницы
ВЛОЖЕНИЯ	Фото

Буснанг / Астана, 13.12.2022

АО «НК «ҚТЖ» и Stadler заключили крупный контракт на поставку купейных и плацкартных вагонов

13 декабря 2022 года акционерное общество «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «ҚТЖ») и Stadler подписали три долгосрочных контракта на поставку 537 купейных и плацкартных вагонов, включая 20-летний контракт на полное обслуживание. Это продолжение стратегического партнерства, соглашение о котором было подписано в конце 2021 года между Stadler и АО «НК «ҚТЖ», в присутствии Президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева и в то время Президента Швейцарии Ги Пармелена. Общая стоимость контракта, включающего производство пассажирских вагонов и сервисное обслуживание, составляет 2,3 миллиарда евро. Контракт включает в себя передачу технологий из Швейцарии в Казахстан и приобретение местного «Завода по производству пассажирских вагонов» в Астане.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Stadler объявили о следующем шаге своего партнёрства и подписали три договора на поставку купейных и плацкартных вагонов, 20-летний контракт на полное сервисное обслуживание и приобретение местного «Завода по производству пассажирских вагонов» в Астане со штатом около 100 человек.

Постепенный трансфер технологий, обучение персонала на других заводах Stadler, а также сотрудничество с местными поставщиками и техническими университетами составят основу трансграничного сотрудничества. Поставка подвижного состава запланирована до 2030 года с возможностью дополнительных заказов для дальнейшей модернизации железнодорожного парка Казахстана.

«Мы с нетерпением ждем долгосрочного сотрудничества с «ҚТЖ» и внедрения наших современных технологий и компетенций в железнодорожную сферу Казахстана. Этот проект позволит Stadler выйти на новый рынок и расширить географию нашего присутствия в странах СНГ. Благодаря нашим инновационным продуктам и опыту мы убеждены, что сможем внести ценный вклад в создание нового уровня пассажирских перевозок в Казахстане», - прокомментировал Петер Шпулер, Председатель совета директоров Stadler.

Новый уровень пассажирских перевозок

Договор на поставку включает четыре различных типа современных пассажирских вагонов: 234 купейных вагона с пассажировместимостью на 40 мест каждый, 233 плацкартных вагона с пассажировместимостью на 58 мест каждый, 35 штабных для лиц с ограниченными возможностями к передвижению на 18 мест каждый и 35 вагонов типа электростанция. Новый подвижной состав предназначен для эксплуатации на электрифицированных и не электрифицированных участках внутренних и международных пассажирских перевозок дневного и ночного следования по территории Республики Казахстан и государств-членов СНГ на колее 1520 мм со скоростью до 160 км/ч включительно.

Стандартный состав состоит из не менее пятнадцати вагонов. При этом максимальное количество вагонов в составе может достигать 24 единиц, включая вагон-электростанцию и штабной вагон. Подвижной состав может эксплуатироваться в температурном диапазоне от -50 до 45°C. Конструкция вагонов, а также график технического обслуживания должны обеспечивать минимальное воздействие на окружающую среду в течение всего срока службы вагонов.

Следите за Stadler на LinkedIn, Xing и Facebook.

О компании Stadler

Компания Stadler производит поезда вот уже 80 лет. Головной офис международной компании по производству железнодорожных транспортных средств Stadler находится в Буснанге, городе на востоке Швейцарии. В настоящее время компания насчитывает почти 13 000 сотрудников на различных производственных, инжиниринговых подразделениях и в более чем 70 отделениях сервиса. Компания Stadler осознает свою социальную ответственность за обеспечение устойчивой мобильности и поэтому выступает за инновационные, экологичные и надежные качественные продукты. Stadler предлагает широкий спектр железнодорожного и городского транспорта: высокоскоростные поезда, междугородные поезда, региональные и пригородные поезда, подвижной состав для метро, трамваи-поезда и трамваи. Компания Stadler также производит пассажирские вагоны, магистральные и маневровые локомотивы. Компания является ведущим мировым производителем подвижного состава для зубчатой железной дороги.

Контакт для СМИ:

Stadler Rail Group

Gerda Königstorfer
Head of Communications & PR
Phone: +41 71 626 19 19
E-mail: media@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com