

Medienmitteilung

SPERRFRIST	keine
DOKUMENT	2 Seiten
BEILAGEN	Fotos

Chemnitz, 28. September 2023

Stadler weiht neuen Bürostandort in Chemnitz ein

Stadler wächst weiter und vergrößert seine Flächen am Standort Chemnitz. Heute wurden die neuen Räumlichkeiten feierlich eingeweiht.

Nach dem erfolgreichen Umzug innerhalb von Chemnitz hat Stadler den neuen Bürostandort in der Augustusburger Str. 1 bezogen. Auf der ca. 4.500 Quadratmeter großen Fläche werden die rund 200 Ingenieurinnen und Ingenieure ab sofort an hochmodernen Arbeitsplätzen arbeiten. Kunden, Partner, Vertreter aus der Politik und der Stadler Gruppe feierten heute gemeinsam die Einweihung und besichtigten die neuen Räumlichkeiten.

Das Büro in Chemnitz hatte der Schienenfahrzeughersteller mit Wurzeln in der Ostschweiz bereits 2017 mit 44 Mitarbeitenden in der Leipziger Straße gegründet, bis 2025 soll die Zahl der Mitarbeitenden vor Ort sogar auf 250 steigen.

Die Ingenieurinnen und Ingenieure in Chemnitz entwickeln von einzelnen Baugruppen bis hin zu gesamten Fahrzeugkonzepten Lösungen für die gesamte, weltweit agierende Stadler Gruppe. Besonders stolz sind die Mitarbeitenden aus Sachsen auf ihre Beiträge zu umweltfreundlichen alternativen Antriebskonzepten, wie zum Beispiel dem batterieelektrischen Antrieb des Regionalzuges FLIRT Akku. Auch im Bereich der Wasserstofftechnologie ist das Ingenieurbüro stark aufgestellt und engagiert sich zusätzlich im Innovationscluster «[Hzwo](#)».

«Wir freuen uns sehr, dass wir unseren Standort in Chemnitz und damit die Engineering-Kompetenz von Stadler in Deutschland weiter ausbauen können. Zusätzlich zu unseren anspruchsvollen Produkten machen die neuen Büros Stadler als Arbeitgeber noch attraktiver», sagt Jure Mikolčić, CEO Stadler Division Deutschland.

«Mit unserer Expertise für Schienenfahrzeuge gestalten wir hier in Chemnitz die Verkehrswende mit, und darauf sind wir sehr stolz», erklärt Michael Schmidt, Geschäftsführer der Stadler Chemnitz GmbH. «Am neuen Bürostandort schätzen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter besonders die zentrale Lage in der Innenstadt und die sehr gute Verkehrsanbindung.»

Über Stadler

Stadler baut seit 80 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 60 Servicestandorten arbeiten rund 13 000 Mitarbeitende. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte. Die Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs umfasst Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Im Bereich Signaltechnik liefert Stadler Lösungen und Dienstleistungen zur Sicherstellung eines effizienten, digitalen und nachhaltigen Bahnbetriebs. Das breite Signalling-Portfolio umfasst Lösungen in den Segmenten automatisiertes Fahren (ATO), Zugsicherung (ETCS, Class B), sicheres unterstütztes bis hin zu führerlosem Fahren (CBTC) sowie konventionelle und moderne Infrastrukturtechnologie inklusive Stellwerktechnik (Relais- und elektronische Stellwerke).

Folgen Sie Stadler auf [LinkedIn](#), [Xing](#) und [Facebook](#).

Medienkontakt

Stadler Deutschland

Julia Bülow

Leiterin Kommunikation & Marketing

Telefon: +49 172 4640631

E-Mail: Julia.Buelow@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com