

**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 lutego 2010 r.

**Stadler Rail: FLIRT-y jako pierwsze elektryczne zespoły trakcyjne w Polsce otrzymały bezterminowe dopuszczenie do eksploatacji z prędkością 160 km/h**

Urząd Transportu Kolejowego wydał świadectwo bezterminowego dopuszczenia do eksploatacji z prędkością 160 km/h dla czternastu pociągów FLIRT wyprodukowanych i dostarczonych przez firmę Stadler województwom mazowieckiemu i śląskiemu. Pociąg FLIRT jest pierwszym w Polsce elektrycznym zespołem trakcyjnym, który otrzymał tego typu bezterminowe dopuszczenie. Czasowe dopuszczenie do eksploatacji dla pociągów FLIRT zostało wydane przez Urząd Transportu Kolejowego w maju 2008 roku. Pojazdy firmy Stadler są nowoczesne, bezpieczne oraz komfortowe, co sprawia, że polscy pasażerowie bardzo lubią nimi podróżować. Dodatkowo mogą być one eksploatowane w trakcji wielokrotnej oraz charakteryzują się niskimi kosztami cyklu życia, ponieważ zużycie energii i koszty technicznego utrzymania pojazdów są bardzo niskie. Powyższe koszty oceniane w kontekście całego cyklu życia pojazdu, który wynosi około 30 lat, są nawet bardziej istotne niż pierwotna cena zakupu pojazdu.

*„Jesteśmy bardzo dumni, że pociągi FLIRT wyprodukowane przez firmę Stadler dla województw mazowieckiego i śląskiego jako pierwsze elektryczne zespoły trakcyjne w Polsce otrzymały bezterminowe dopuszczenie do eksploatacji z prędkością 160 km/h. Pociągi te spełniają specyficzne wymagania polskiego ustawodawstwa kolejowego. W Polsce wydaje się obecnie miliardy złotych na modernizację linii kolejowych, aby dostosować je do wyższych prędkości. Inwestycje te mają sens z punktu widzenia podatników i pasażerów tylko w połączeniu z zakupem szybkich pociągów” – powiedział Stanisław Skalski, Dyrektor Handlowy w Grupie Stadler Rail oraz Członek Zarządu Stadler Polska.*

Pociągi FLIRT zostały dopuszczone do eksploatacji w Polsce także w trakcji wielokrotnej. Dotychczas firma Stadler sprzedała ponad 540 pociągów FLIRT klientom ze Szwajcarii, Niemiec, Włoch, Węgier, Finlandii, Polski, Francji, Austrii i Algierii. Pociągi FLIRT są bardzo cenione przez klientów firmy oraz lubiane przez pasażerów.

12 lutego 2010 roku węgierski przewoźnik kolejowy MÁV-START Zrt. włączył do eksploatacji ostatni z 60 zamówionych pociągów FLIRT. Grupa Stadler Rail dostarczyła ostatni z pojazdów ponad dwa miesiące wcześniej niż zostało to ustalone w umowie.

### **Stadler Polska**

W czerwcu 2006 roku Stadler Bussnang AG otrzymał pierwsze zlecenie w Polsce na dostawę 14 pociągów FLIRT (10 dla Mazowsza oraz 4 dla Śląska) wraz ze świadczeniem usług serwisowych przez okres trzech lat. Natychmiast po otrzymaniu zamówienia zespół firmy Stadler rozpoczął prace związane z założeniem zakładu w Siedlcach. Firma wydzierżawiła od PKP dawną halę montażową odpowiadającą jej potrzebom i przekształciła ją w nowoczesny zakład produkcyjny. Dzięki temu cały tabor zamówiony przez polskich klientów został wyprodukowany w Siedlcach. Oficjalne otwarcie polskiego zakładu firmy odbyło się 5 września 2007 roku. Z powodu braku dalszych zamówień z rynku polskiego, w siedleckim zakładzie firmy Stadler rozpoczęto produkcję pojazdów GTW przeznaczonych na rynek holenderski. Oficjalne przekazanie pierwszych pojazdów GTW firmie Arriva odbyło się we wrześniu 2009 roku. Do tej pory Grupa Stadler zainwestowała w zakład firmy w Siedlcach ponad 16,77 miliona złotych (4 miliony euro).

### **O Grupie Stadler Rail**

W skład Grupy Stadler Rail, dostawcy systemowych rozwiązań w dziedzinie pojazdów szynowych dostosowanych do potrzeb odbiorców, wchodzi zakłady w Szwajcarii (Altenrhein, Bussnang i Winterthur), w Niemczech (Berlin Pankow GmbH w Berlinie i Velten), w Polsce (Siedlce), na Węgrzech (Budapeszt, Pusztascabolcz i Szolnok) oraz w Algierii (Algier). Grupa zatrudnia łącznie ponad 3 000 pracowników. Najbardziej znanymi pojazdami Grupy Stadler Rail w segmencie pociągów są pojazdy przegubowe GTW (501 sprzedanych pociągów), pojazdy typu Regio-Shuttle RS1 (404 sprzedane pociągi), pojazdy typu FLIRT (547 sprzedanych pociągów) oraz dwupoziomowy pociąg szybkiej kolei miejskiej DOSTO (73 sprzedane pociągi), natomiast w segmencie tramwajów pojazdy Variobahn (264 sprzedane pojazdy) i nowo opracowany skład o nazwie Tango (142 sprzedane pojazdy). Firma Stadler wytwarza także wagony pasażerskie i lokomotywy manewrowe. Jest także wiodącym na świecie producentem pociągów z napędem na koło zębate.

### **Dodatkowych informacji udzielają:**

#### **Questia Sp. z o.o.**

*Communications Management Consultants*

Urszula Matej-Bil, Hanna Dymek-Jara

Telefon : +48 22 623 07 00

E-mail: [umatej@questiapr.pl](mailto:umatej@questiapr.pl), [hdymek@questiapr.pl](mailto:hdymek@questiapr.pl)