
Communiqué de presse

Grand-Lancy, le 15 janvier 2010

Tango ! Les 32 nouveaux tramways tpg seront de fabrication suisse.

Tango. C'est le nom évocateur des nouveaux tramways qui arpentent le réseau des Transports publics genevois dès fin 2011. Au terme d'un appel d'offres lancé en juin 2009 – une acquisition nécessaire à la mise en œuvre du plan directeur des transports publics 2011 - 2014 – c'est l'entreprise suisse Stadler qui a remporté le marché ; au total, ce sont 32 nouveaux véhicules qui seront livrés entre mi 2011 et 2014, pour un montant de 154 millions de francs hors taxes. Ces trams viendront enrichir la flotte tpg existante afin de desservir un réseau ferroviaire à voie métrique en pleine expansion et offrir une réponse concrète aux besoins de mobilité de demain, dans un bassin franco-valdo-genevois en pleine expansion.

Depuis 2003, le réseau tram des Transports publics genevois s'est enrichi d'une ligne, ou portion de ligne, quasiment chaque année. Fin 2010 déjà, les lignes 14 et 16 monteront jusqu'au CERN (TCMC, 3^e étape) et horizon 2011, après deux années de travaux intensifs, le tram desservira Bernex (TCOB). Cette dernière étape sera marquée par l'arrivée des premiers nouveaux trams dont les tpg viennent de faire l'acquisition : les Tango. Un véhicule de l'entreprise suisse Stadler ; un modèle qui arpente notamment le réseau de Bâle.

Avec un réseau tram en optimisation constante, un objectif de plus de 30 % d'offre sur la période 2011-2014 commandé par l'Etat de Genève et une demande en augmentation, les tpg étoffent leur flotte de tramways afin de proposer à la population un service public toujours plus performant. C'est ainsi un marché de 32 nouveaux véhicules, avec deux options de quantité respectivement de 14 et 10 trams supplémentaires qui a été adjugé par le Conseil d'administration des Transports publics genevois le 21 décembre 2009, à l'entreprise suisse Stadler. L'offre du fabricant helvétique, d'un montant de 154 millions de francs hors taxes a été retenue car évaluée comme économiquement la plus avantageuse (en conformité à la loi sur les marchés publics – AIMP).

Les nouveaux tramways des tpg seront bidirectionnels, avec 5 articulations, d'une longueur de 44 mètres pour 2,30 mètres de large, pesant quelque 57 tonnes et offrant 261 places au total, dont 88 assises. Les 7 portes du véhicule (ouverture latérale) donneront accès à un plancher bas et offriront des places pour fauteuils roulants, répondant ainsi à la législation sur les personnes à mobilité réduite. Ils seront équipés de tous les avantages caractéristiques des trams de dernière génération : climatisation, chauffage, comble lacune (à rabat) entre le véhicule et le trottoir, écrans d'information voyageur et vidéosurveillance. Ils offriront un confort accru tant aux voyageurs qu'aux conducteurs, grâce à des bogies à suspensions pneumatiques garants d'un excellent comportement sur les rails.

Les Transports publics genevois se réjouissent de cette nouvelle collaboration, avec une entreprise locale de surcroît. Stadler Rail, groupe suisse datant de 1942 et employant aujourd'hui quelque 2400 collaborateurs, est composé de huit sites, dont 3 en Suisse (Bussnang, Altenrhein et Winterthur). Ses activités se concentrent sur le transport régional et de banlieue, les réseaux légers (RER), les tramways et les chemins de fer à crémaillère.

Contact :

Isabel Pereira, attachée de presse

T +41 22 308 35 29, pereira.i@tpg.ch

Les Transports publics genevois TPG sont l'opérateur de transport public de référence de la région genevoise. Ils ont pour mission de contribuer à la gestion de la mobilité sur leur territoire en proposant une offre de qualité dans le respect des principes du développement durable. Les TPG visent dans toutes leurs actions l'excellence au service de la collectivité publique. Ils agissent dans le cadre d'un contrat de prestations renégocié tous les quatre ans avec l'État de Genève.