

MEDIENMITTEILUNG

Bussnang, 24. Juli 2009

19 GTW für Region Mailand

Die Ferrovienord FNM hat bei Stadler Rail 19 Gelenktriebwagen GTW bestellt. Der Auftrag hat ein Volumen von knapp 90 Mio. EURO. Der Vertrag beinhaltet auch mehrere zusätzliche Optionen über weitere Fahrzeuge. Die Züge werden auf den Strecken Milano – Molteno – Lecco und Brescia – Iseo – Edolo zum Einsatz kommen. Die FNM ist damit bereits der achte Stadler-Kunde in Italien.

Grösster S-Bahn-Betreiber

Die börsennotierte FNM betreibt im Grossraum Mailand die meisten S-Bahn-Linien vom Stadtzentrum Richtung Norden sowie weitere Bahn- und Buslinien. Insgesamt führt sie täglich 800 Züge und befördert pro Jahr 53 Mio. Reisende. Nach zwei hart umkämpften internationalen Wettbewerben hat FNM die beiden Aufträge für 19 dieselelektrische GTW an Stadler Rail erteilt. Diese umfassen 11 vierteilige GTW 4/12 für die Strecke Milano – Molteno – Lecco und 8 zweiteilige GTW 2/6 für die Strecke Brescia – Iseo – Edolo. Die Lieferung der Züge erfolgt ab Anfang 2011.

Für Peter Jenelten, Executive Vice President Marketing and Sales der Stadler Rail AG, hat dieser Auftrag eine besondere Bedeutung: „Es freut mich sehr, dass unsere Fahrzeuge nun auch in der Wirtschaftsmetropole Mailand verkehren werden. Der GTW konnte damit bereits 489-mal in zehn verschiedenen Ländern verkauft werden und nähert sich nach dem FLIRT nun ebenfalls der 500er-Marke.“

Komfortable Fahrzeuge

Die Fahrzeuge verfügen über eine hochwertige Ausstattung. Der grosszügige Innenraum bietet genügend Platz für Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder. In den hellen Abteilen mit grossen Fenstern stehen pro Zug in den GTW 4/12 231 Sitzplätze und in den GTW 2/6 113 Sitzplätze zur Verfügung. Die Fahrzeuge werden in Aluminium-Leichtbauweise hergestellt und verfügen somit über ein geringes Gewicht. Dies ermöglicht eine schnelle Beschleunigung und führt zu tieferen Betriebskosten.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten), in Polen, (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztasabolcz und Szolnok) sowie in Algerien (Algier). Gruppenweit werden über 2'400 Mitarbeiterinnen

und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (489 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (402 verkaufte Züge), der FLIRT (515 verkaufte Züge) und der Doppelstock-S-Bahnzug DOSTO (57 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (264 verkaufte Fahrzeuge) und der neu entwickelte Tango (90 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Tim Büchele, Mediensprecher
Telefon: ++41 (0) 71 / 626 31 57
Mobile: ++41 (0) 79 / 765 49 31
tim.buechele@stadlerrail.ch