

**MEDIENMITTEILUNG**

Bussnang, 16.04.2008

## **Roll-out des ersten elektrischen Gelenktriebwagens für Arriva**

**Arriva plc und die Stadler Rail AG feiern heute gemeinsam den Roll-out des ersten elektrischen Gelenktriebwagens (EMU-GTW) in Bussnang. Die Arriva plc hat Ende November 2006 bei Stadler sieben EMU-GTW im Wert von rund EURO 30 Millionen bestellt. Die Fahrzeuge kommen auf der Strecke Dordrecht – Geldermalsen in der Provinz Zuid-Holland zum Einsatz.**

### **Zusätzliche EMU-GTW für Arriva**

Die Arriva Gruppe ist einer der führenden privaten börsenkotierten Anbieter im regionalen Schienen- und Busverkehr in Europa mit Sitz in London. Arriva Niederlande hat vor gut einem Jahr einen 2-teiligen GTW 2/6 und sechs 3-teilige GTW 2/8 bestellt, nachdem bereits 2005 insgesamt 43 dieselektrische GTW von Arriva Niederlande für die Region Groningen-Friesland bestellt worden waren. Heute, weniger als eineinhalb Jahre später, können die beiden Unternehmen gemeinsam den Roll-out des ersten EMU-GTW feiern. In der Zwischenzeit ist auch die Flotte der dieselektrischen GTW von Arriva um weitere 3 + 5 Züge gewachsen.

Christian König, Sales Director Switzerland & Netherlands Stadler Rail Group, freut sich über die erfolgreiche Abwicklung: „Wir sind stolz, dass wir mit diesem Auftrag die GTW-Fahrzeugfamilie um die Version für 1500 V Gleichspannung ergänzen konnten und damit auch in einer weiteren Provinz in den Niederlanden moderne Niederflur-Triebwagen zum Einsatz gelangen. Auch diesen Auftrag konnte Stadler in kurzer Zeit abwickeln. Dies war nur dank des grossen Einsatzes und Engagements aller Beteiligten möglich. Ihnen gilt mein besonderer Dank.“

Anne Hettinga, Director Arriva Netherlands: „Die Merwede-Lingelijn ist eine sehr wichtige Linie für Arriva und viele Einwohner benutzen die Züge täglich. Unsere Ziele sind ehrgeizig: Wir streben eine Frequenzzunahme von über 50 % an. Auch die regionale Regierung hat hohe Ziele, in den nächsten Jahren wird die Linie aufgewertet und es werden fünf neue Bahnhöfe erstellt. Daher ist der GTW – besonders auch aufgrund unserer guten Erfahrungen im Norden von Holland – ein perfekter Zug für die Merwede-Linie“

**Die Fahrzeuge**

Die EMU-GTW wurden in Ausführung für 1500 V Gleichspannung hergestellt. Die Fahrzeuge wurden auf der Grundlage des dieselektrischen GTW für Groningen-Friesland auf das neue Einsatzgebiet angepasst. Sie gehören zur vierten Generation GTW, erfüllen die neuen holländischen Anforderungen an Kollisionssicherheit und verfügen über das moderne Arriva-Design.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten), in Polen, (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztasabolcz und Szolnok) sowie in Algerien (Algier).

Gruppenweit werden über 2'200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (437 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (364 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebzug FLIRT (404 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (235 verkaufte Fahrzeuge) und der neu entwickelte Tango (90 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

**Stadler Rail Group**

Herrn Tim Büchele, Wissenschaftlicher Mitarbeiter Generalsekretariat

Telefon : ++41(0)71/626 31 57

[tim.buechele@stadlerrail.ch](mailto:tim.buechele@stadlerrail.ch)