

Weitere FLIRT für Ferrotramviaria

Bussnang, 05.02.2008

Ende Januar 2008 hat die Ferrotramviaria SpA die Option aus dem Vertrag vom letzten Jahr eingelöst und zwei weitere Elektrotriebzüge des Typs FLIRT bestellt. Der Auftragswert beträgt rund EURO 11 Millionen. Damit wird die Nahverkehrsgesellschaft der Region Bari insgesamt über eine Flotte von vier FLIRTs aus dem Hause Stadler verfügen.

Ferrotramviaria und Stadler setzen ihre Kooperation fort

Nachdem das Jahr 2007 für Stadler in Italien mit einem Auftragseingang von EURO 100 Mio. sehr erfolgreich war, setzt sich dieser Trend auch im laufenden Jahr fort. Der Kunde Ferrotramviaria hat die im Vertrag vorgesehene Option über die Bestellung zwei weiterer Triebzüge des Typs FLIRT eingelöst. Ein klares Zeichen, dass die gute Zusammenarbeit ausgebaut und gefestigt werden soll.

Dazu Peter Jenelten, Executive Vice President Marketing & Sales Stadler Rail Group: „Es freut uns sehr und wir sind stolz, dass Ferrotramviaria die Option eingelöst hat. Das ist ein klares Bekenntnis des Kunden, dass er mit unserer Leistung zufrieden ist und unsere erfolgreiche Zusammenarbeit deshalb fortgesetzt werden soll.“

Die Fahrzeuge

Die zusätzlich bestellten FLIRTs sind wiederum 4-teilig und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Den Passagieren stehen in vollklimatisierten Fahrgasträumen mehr als 200 bequeme Sitzplätze zur Verfügung. Einen durchgängigen Niederflurbereich, ein modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen sowie ein offenes und transparentes Innendesign runden die moderne Innenausstattung ab.

Die Züge werden ab September 2009 auf der Strecke Bari – Barletta in den kommerziellen Betrieb genommen.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten), in Polen, (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztasabolcz und Szolnok) sowie in Algerien (Algier).

Gruppenweit werden über 2'200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (429 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (361 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebzug FLIRT (402 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (235 verkaufte Fahrzeuge) und der neu entwickelte Tango (90 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Frau Vincenza Trivigno, Generalsekretärin
Telefon : ++41(0)71/626 20 34, Natel : ++41(0)79/430 69 68
vincenza.trivigno@stadlerrail.ch