

Medienmitteilung

Berlin, 28. November 2007

Im Maas-Rhein-Lippe-Netz wird „geFLIRTet“ – der 400. FLIRT wurde bei Stadler Pankow bestellt

**Angel Trains International (ATI) bestellt bei der Stadler Pankow GmbH
18 Fahrzeuge des Typs FLIRT für Strecken im Maas-Rhein-Lippe-Netz**



(Grafik: Studie Stadler Pankow GmbH)

Der Vertrag über die Lieferung von 18 elektrischen Regionaltriebwagen FLIRT (Flinker Leichter Innovativer Regionaltriebzug), davon vier 4-teilige und vierzehn 5-teilige Fahrzeuge, wurde Mitte November 2007 unterschrieben. Die Rhenus Keolis GmbH & Co. KG, Mainz, wird mit den neuen Fahrzeugen auf den Strecken des „Maas-Rhein-Lippe-Netzes“ Düsseldorf – Oberhausen – Dortmund - Hamm („Rhein-Emscher-Express“) und Venlo (NL) – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen - Hamm („Maas-Wupper-Express“) zum Fahrplanwechsel 2009 für 16 Jahre den Fahrgastbetrieb aufnehmen. Damit wird erstmalig ein FLIRT im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Deutschland und den Niederlanden zum Einsatz kommen. Die Fahrzeuge mit einem Wert von ca. EURO 85 Mio. wurden von Angel Trains International, London, erworben. Mit dieser Bestellung erhöht sich die Zahl der bei Stadler bestellten FLIRT auf 400. Davon wurden über 100 an Betreiber in Deutschland verkauft.

Die Auftragserteilung ist ein weiterer Erfolg für Stadler in Nordrhein-Westfalen. Sie hat sich mit dem FLIRT in allen vier zurückliegenden Ausschreibungsverfahren durchgesetzt und mit den 2- bis 5-teiligen Ausführungen eindrucksvoll die Variabilität des Fahrzeugkonzeptes unter Beweis gestellt. Alle Fahrzeuge in NRW sind untereinander kupplbar und traktionsfähig.

Die 4-teiligen Fahrzeuge erhalten 221 Sitzplätze (davon 32 in der 1. Klasse), ein barrierefreies WC und in jedem Einstiegsbereich ein Mehrzweckabteil zur Beförderung von Fahrrädern, Kinderwagen und großem Gepäck. Die 5-teiligen Fahrzeuge verfügen über 273 Sitzplätze (davon ebenfalls 32 in der 1. Klasse) sowie ein barrierefreies und ein weiteres WC. Mit einer Doppeltraktion, bestehend aus 4- und 5-teiligem FLIRT, stehen in der Spitzenlastzeit fast 500 Sitzplätze und 500 Stehplätze zur Verfügung. Darüber hinaus deckt der FLIRT die Bedürfnisse von mobilitätseingeschränkten Reisenden breit ab. Neben der Erfüllung der EU-Normen gemäss TSI PRM (Technical Specification for Interoperability of People with Reduced Mobility) verfügen die Fahrzeuge der FLIRT-Familie über einen völlig ebenen Einstiegsbereich und Zugang zum Mehrzweckbereich sowie über einen barrierefreien Zutritt zum WC und über stufenlose Übergänge zwischen den Wagenteilen. Im Weiteren sind die Fahrzeuge mit Spaltüberbrückungen sowie tief liegenden Schiebetritten, einer Videoinnenraumüberwachung und 17“-Monitoren für das Fahrgastinformationssystem ausgerüstet. Die Fahrzeughöchstgeschwindigkeit von 160 km/h und die hohe Redundanz der Antriebs- und Zugsteuerungssysteme bieten dem Betreiber die besten Voraussetzungen für einen zuverlässigen und pünktlichen Betrieb.

Die Stadler Pankow GmbH mit den Standorten in Berlin und Velten ist ein Unternehmen der Schweizer Stadler Rail Group, zu der drei weitere Standorte in der Schweiz, die Stadler Bussnang AG, die Stadler Altenrhein AG sowie die Stadler Winterthur AG gehören. Im Weiteren hat die Stadler Rail Group einen neuen Standort für Endmontage in Siedlce, Polen, sowie ein Unterhaltswerk in Pusztaszabolcs, Ungarn, eröffnet. Auf einer Gesamtfläche von 15.000 m² werden seit 1996 in Pankow Schienenfahrzeuge für den Regional-, S-Bahn- und Stadtbahnverkehr entwickelt, konstruiert und gebaut. Ebenfalls werden Wartungen, Modernisierungen und Reparaturen an bewährten Schienenfahrzeugen durchgeführt. Gruppenweit werden über 2400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (429 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (357 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebzug FLIRT (400 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (235 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (90 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler auch im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Schließlich stellt Stadler Reisezugwagen und diesel-elektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Herstellerin von Zahnradbahnen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Steffen Obst
Leiter Vertrieb Regionalfahrzeuge, S-Bahnen Reisezugwagen
Stadler Pankow GmbH
0049 (0)30 9191 1709

Vincenza Trivigno
Generalsekretärin
Stadler Rail Group
0041 (0)71 626 20 34
www.stadler.ch