

**MEDIENMITTEILUNG**

Berlin, 26.04.2007

## **Neuer Auftrag für Stadler – Straßenbahnen für Frankreich**

Das Bieterkonsortium „Rhôneexpress“ bestellt bei der Stadler Pankow GmbH 6 Straßenbahnen vom Typ Tango in 70 % Niederflerausführung. Der Tango Leslys wird ab Mai 2009 auf der Strecke vom Hauptbahnhof zum Flughafen eingesetzt werden. Das Auftragsvolumen umfasst ca. 25 Mio. Euro.

„Wir sind stolz, dass wir unseren ersten Auftrag im Segment Straßenbahn in Frankreich erhalten haben“, so Michael Daum, Chief Executive Officer Deutschland und Vorsitzender der Geschäftsführung der Stadler Pankow GmbH. „Wir haben uns im internationalen Wettbewerb durchgesetzt.“

Der Tango Leslys – der Name nimmt gleichzeitig Bezug auf die Strecke Lyon/Saint Exupéry und dem Flughafencode LYS – verfügt über eine Spitzengeschwindigkeit von 100 km/h. Das Zweirichtungsfahrzeug hat eine Kapazität für 160 Fahrgäste – 80 Sitz- und 80 Stehplätze.

Der Tango ist eine Neuentwicklung aus dem Hause Stadler und speziell für die unterschiedlichen Bedürfnisse der Betreiber und deren innerstädtischen Verkehrsaufgaben optimiert. So ist es möglich, den Tango als 100 %-iges Hochflurfahrzeug oder mit einem 70 %igen Niederfluranteil zu realisieren.

Die Stadler Pankow GmbH mit den Standorten in Berlin und Velten ist ein Unternehmen der Schweizer Stadler Rail Group. Die Gruppe ist Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau und umfasst noch drei weitere Standorte in der Schweiz, die Stadler Altenrhein AG, die Stadler Bussnang AG und die Stadler Winterthur AG sowie die Stadler Weiden GmbH in Bayern. Darüber hinaus erweiterte die Stadler Rail Group die Produktion um einen neuen Standort für Endmontage in Siedlce, Polen sowie um einen Unterhaltsstandort in Pusztasabolcz, Ungarn. Seit 1996 werden in Pankow Schienenfahrzeuge für den Regional-, S-Bahn- und Stadtbahnverkehr entwickelt, konstruiert und gebaut. Ebenfalls werden Wartungen, Modernisierungen und Reparaturen an bewährten Schienenfahrzeugen durchgeführt. Gruppenweit werden über 2'350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt, davon rund 400 in Deutschland. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche

Gelenktriebwagen GTW (429 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebwagen FLIRT (325 verkaufte Züge). Im Strassen- und Stadtbahnbereich ist Stadler mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (72 verkaufte Fahrzeuge) stark vertreten. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Daum  
CEO Deutschland  
Geschäftsführer der Stadler Pankow GmbH  
0049 (0)30 91 91 1500  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)