

Weiterer Exporterfolg nach Holland: Arriva bestellt zusätzlich 7 Gelenktriebwagen

Arriva plc hat Ende November mit Stadler einen Vertrag über die Lieferung von 7 weiteren Gelenktriebwagen GTW in elektrischer Ausrüstung unterschrieben. Die Lieferung der GTW's wird im Jahr 2008 erfolgen. Die Fahrzeuge werden auf den Regionallinien der Provinz Zuid-Holland verkehren. Der Auftragswert beträgt rund 30 Millionen Euro. Mit diesem Folgeauftrag hat Stadler seit Mai 2005 total 66 Gelenktriebwagen nach Holland verkauft.

Die Arriva Gruppe ist einer der führenden privaten börsenkotierten Anbieter im regionalen Schienen- und Busverkehr in Europa mit Sitz in London. Für den Regionalverkehr auf der Linie Dordrecht – Geldermalsen in der Provinz Zuid-Holland (Merwede-Lingelijn) beschafft Arriva Niederlande total 7 neue Gelenktriebwagen in elektrischer Ausführung für 1500 V Gleichspannung. Die Fahrzeuge werden auf der Grundlage des diesel-elektrischen GTW für Groningen-Friesland angepasst, wobei 1 zweiteiliger GTW 2/6 und 6 dreiteilige GTW 2/8 im Jahr 2008 den Betrieb aufnehmen werden. Die Fahrzeuge gehören zur vierten Generation GTW, erfüllen die neuen holländischen Anforderungen an Kollisionssicherheit und werden über das moderne Arriva-Design verfügen.

Dazu Peter Spuhler, Inhaber und CEO der Stadler Rail AG: „Wir freuen uns sehr über diesen Folgeauftrag von Arriva in den Niederlanden, der beweist, dass Arriva mit der bisherigen Zusammenarbeit sehr zufrieden ist.“ Seit anfangs November 2006 setzt Arriva für den grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Groningen (Holland) – Leer (Deutschland) die ersten der insgesamt 43 im letzten Jahr bestellen Gelenktriebwagen erfolgreich ein. Die GTW's werden vollumfänglich in den Schweizer Werken der Stadler Gruppe produziert. Das Auftragsvolumen beträgt rund 30 Millionen Euro.

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst neben den Standorten Stadler Altenrhein AG die Stadler Bussnang AG, die Stadler Winterthur AG in der Schweiz und die zwei Deutschen Stadler Pankow GmbH in Berlin und Stadler Weiden GmbH in Bayern. Gruppenweit

werden über 2000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (421 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebzug FLIRT (325 verkaufte Züge). Mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (66 verkaufte Fahrzeuge) hat sich Stadler im Strassenbahnmarkt erfolgreich etabliert. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen und dieselelektrische Lokomotiven her und ist auch weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Rail Group

Frau Silvia Bär, Kommunikationsverantwortliche
Telefon: ++41(0)71/626 20 34, Natel: ++41(0)79/216 48 31

Fax: ++41 (0)71/626 21 28

www.stadlerrail.ch