

**MEDIENMITTEILUNG**

Berlin, 18. Oktober 2006

## Großauftrag für Stadler Pankow

Der zwischen Stadler Pankow GmbH, Angel Trains Europa GmbH und Rhenus Keolis GmbH & Co KG geschlossene Vertrag umfasst die Lieferung von 25 4-teiligen elektrischen Triebwagen vom Typ FLIRT (**F**linker **L**eichter **I**nnovativer **R**egional **T**riebzug). Die Fahrzeuge werden ab Mitte 2008 geliefert und nehmen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2008 ihren Betrieb auf den Strecken des Hellweg-Netzes auf. Das Auftragsvolumen umfasst mehr als 100 Mio. Euro.

Die Eurobahn – Rhenus Keolis GmbH & Co KG ist der Betreiber des Hellweg-Netzes in Nordrhein Westfalen.

„Es handelt sich um den größten Einzelauftrag in der Geschichte der Stadler Pankow GmbH“, so Michael Daum, Chief Executive Officer Deutschland und Vorsitzender der Geschäftsführung der Stadler Pankow GmbH. „Wir mussten uns im harten Wettbewerb durchsetzen und werden das in uns gesetzte Vertrauen durch Qualität und pünktliche Lieferung rechtfertigen.“

Der Flirt ist ein für den Interregio- und S-Bahn Verkehr ausgelegtes Fahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Der vierteilige FLIRT verfügt über insgesamt 217 Sitzplätze von denen 16 auf die 1. Klasse entfallen sowie 184 Stehplätze. Die moderne Ausstattung des Innenraumes ist hell und freundlich und bietet eine stufenlose Durchgängigkeit und eine barrierefreie Gestaltung des Passagiertraumes. Die großzügig gestalteten Mehrzweckbereiche verfügen über eine hohe Kapazität für Fahrräder, Rollstühle und Kinderwagen.

Die Stadler Pankow GmbH mit den Standorten in Berlin und Velten ist ein Unternehmen der Schweizer Stadler Rail Group, zu der drei weitere Standorte in der Schweiz, die Stadler Bussnang AG, die Stadler Altenrhein AG und die Stadler Winterthur AG sowie die Stadler Weiden GmbH in Deutschland und die Stadler Ungarn Kft. in Ungarn gehören. Auf einer Gesamtfläche von 15.000 m<sup>2</sup> werden seit 1996 in Pankow Schienenfahrzeuge für den Regional-, S-Bahn- und Stadtbahnverkehr entwickelt,

konstruiert und gebaut. Ebenfalls werden Wartungen, Modernisierungen und Reparaturen an bewährten Schienenfahrzeugen durchgeführt. Die Stadler Gruppe beschäftigt derzeit ca. 2000 Mitarbeiter/Innen, davon rund 400 in Deutschland. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der weltweit erfolgreiche Gelenktriebwagen GTW (414 verkaufte Züge) der Regio Shuttle RS1 (354 verkaufte Züge) und der Flinke Leichte Innovative Regional Triebwagen FLIRT (325 verkaufte Züge). Im Strassen- und Stadtbahnbereich ist Stadler mit den Produktfamilien Variobahn (159 verkaufte Fahrzeuge) und dem neu entwickelten Tango (66 verkaufte Fahrzeuge) stark vertreten. Des Weiteren stellt Stadler Reisezugwagen her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Daum  
CEO Deutschland  
Geschäftsführer der Stadler Pankow GmbH  
0049 (0)30 91 91 1500  
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)