

4 neue Stadler-Zahnradzüge für die Gornergratbahn

Die Gornergrat–Monte Rosa–Bahnen GGB bestellen 4 neue Doppeltriebwagen Bhe 4/6 bei der Stadler Bussnang AG. Der Lieferwert für die vier Züge neuester Technik inklusive Reservematerial beläuft sich auf 26.1 Millionen Franken. In der zweiten Jahreshälfte 2006 wird diese neue Fahrzeuggeneration in die Zermatter Bergwelt geliefert.

Am 20. August 1898 nahm die GGB ihren Betrieb als erste elektrische Zahnradbahn der Schweiz auf. Die Strecke führt von Zermatt (1604m) auf den Gornergrat (3089m) ins Zentrum von 29 Viertausendern mit einmaligem Blick auf das Matterhorn. Die Bahn kann heute 2400 Personen pro Stunde transportieren. Die GGB befördert ab Zermatt pro Jahr rund 650'000 Personen auf den beliebten Aussichtspunkt und in das Wander- und Skigebiet am Gornergrat.

Die neuen Leichtbaufahrzeuge mit Luftfederung und hervorragender Schall- und Wärmedämmung können schneller fahren und ermöglichen der Bahn einen rationelleren Betrieb. Dem Fahrgast wird in jeder Zugskomposition auch ein Niederflur-Bereich angeboten. Extra breite Türen und zusätzliche Schiebetritte erlauben einen bequemen Einstieg auch ohne erhöhte Bahnsteige. Der Einstiegsbereich wird jeweils flexibel an die besonderen Bedürfnisse der Touristen und Sportler im Sommer- und Winterbetrieb angepasst. Die Fahrzeuginnenausstattung ist modern und komfortabel. Hohe Seitenfenster und die Längstransparenz nach vorn und hinten über die Führerstände erlauben eine perfekte Rundschau auf dem Weg in die grandiose Bergwelt des Gornergrats. Zum Fotografieren können die Fenster in den Hochflur-Abteilen geöffnet werden. Nebst hohem Komfort bieten die Fahrzeuge auch grosse Sicherheit für die Passagiere, zum Beispiel durch besondere Brandschutzmassnahmen und durch drei unabhängige Bremssysteme.

Die neuen Fahrzeuge ersetzen teilweise die von der GGB zwischen 1947 und 1962 beschafften Triebwagen. Mit den Doppeltriebwagen können neben der Komfortsteigerung auch betriebliche Verbesserungen umgesetzt werden. So kann beispielsweise die Fahrzeit Zermatt-Gornergrat auf unter 30 Minuten gesenkt werden.

Die Firma Stadler ist im traditionellen Sinn Anlagebauer und Nischenanbieter und stellt die Bedürfnisse und Wünsche ihrer Kunden in den Vordergrund. Stadler hat 1998 mit einem Betriebsübernahmevertrag von Adtranz (Daimler Chrysler) aus dem Nachlass der ehemaligen Firmen SLM und BBC/ABB das mechanische und elektrische Zahnradbahn-Know-how übernommen und seither stark ausgebaut. Stadler konnte in den letzten zehn Jahren 18 Zahnradbahnaufträge im In- und Ausland abschliessen. Die Hälfte dieser Aufträge ist bis heute vollständig abgewickelt und die Fahrzeuge sind zur vollen Zufriedenheit der Kunden in Betrieb. Stadler ist im Bereich Zahnradbahnen weltweit führend. Es handelt sich um eine ideale Ergänzung zu den Aktivitäten im Bereich des Regional- und S-Bahn-Verkehrs.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

Stadler Bussnang AG
Herr Christian Meier, Leiter Verkauf
Telefon: 071/626 21 78, Fax: 071/626 21 28

GGB Gornergrat-Monte Rosa-Bahnen
Helmut Biner, Leiter Kommunikation
Telefon 027/921 41 30, Fax: 027/921 41 19