

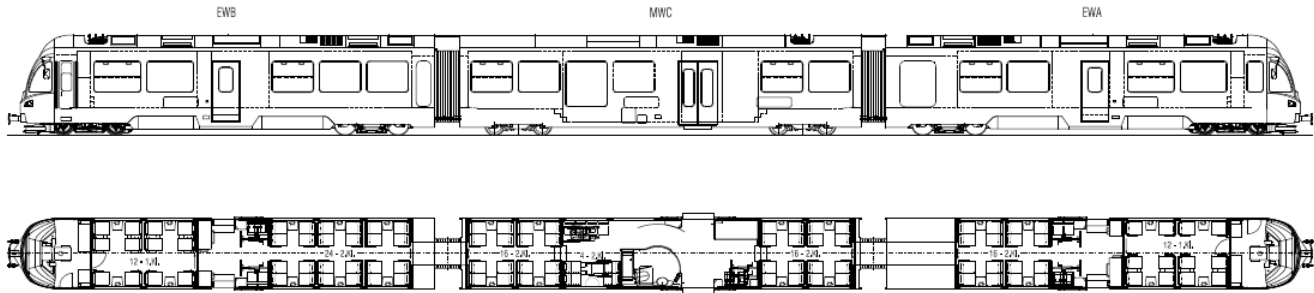


Zweispannungstriebzug für die Rhätischen Bahn (RhB), Schweiz

Die Rhätische Bahn beschafft 15 leistungsfähige Zweispannungstriebzüge für den Einsatz auf der 1 kV Gleichstromlinie über den Berninapass und auf dem mit 11 kV Wechselstrom elektrifizierten Stammnetz. Diese Triebzüge werden auch den berühmten Bernina- Express von Chur nach Tirano und zurück über die höchste Eisenbahntransversale der Alpen ziehen. Dazu sind sie mit komfortablen klimatisierten Erst- und Zweitklassabteilen ausgerüstet, wobei die Erstklassabteile an der Spitze direkt hinter dem Lokführer eine attraktive Aussicht auf die Strecke bieten. In der Mitte des Zuges befindet sich ein geräumiger Niederflurbereich, welcher auch behinderten Passagieren eine komfortable Reise ermöglicht.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Wagenkasten in Alu-Integralbauweise
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Redundante 2-System Antriebsausrüstung, bestehend aus 4 Antriebssträngen mit wassergekühlten IGBT-Stromrichtern
- Redundante Fahrzeugleittechnik mit Zugbus und Diagnoserechner
- An den Fernverkehr angepasster Innenausbau
- Grosszügiger Einstieg mit Schiebetritt im Niederflurbereich
- Rollstuhlplätze
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen

Fahrzeugdaten

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Kunde | Rhätische Bahn (RhB), Schweiz |
| Einsatzgebiet | Bernina-Strecke und Stammnetz |
| Spurweite | 1'000 mm |
| Speisespannung | 11 kVAC, 16.7Hz, 1kVDC |
| Achsanordnung | Bo`Bo` + 2`2` + Bo`Bo` |
| Anzahl Fahrzeuge | 15 |
| Inbetriebnahme | Frühjahr 2010 |
| Sitzplätze 1. Kl. | 24 |
| Sitzplätze 2. Kl. | 76 |
| Klappsitze | 14 |
| Rollstuhlplätze | 2 |
| Fussbodenhöhe | |
| Niederflur am Einstieg | 480 mm |
| Hochflur | 1050 mm |
| Einstiegbreite | 850 mm, 1200mm |
| Längsdruckkraft | 800 kN |
| Länge über Kupplung | 49'500 mm |
| Fahrzeugbreite | 2650 mm |
| Fahrzeughöhe | 3800 mm |
| Dienstmasse, tara | 106 t |
| Drehgestellachsstand | |
| Motordrehgestell | 2000 mm |
| Laufdrehgestell | 1800 mm |
| Triebraddurchmesser, neu | 810 mm |
| Laufraddurchmesser, neu | 685 mm |
| Max Leistung am Rad | AC 2600 kW, DC 2400kW |
| Anfahrzugskraft | 260 kN |
| Höchstgeschwindigkeit | 100 km/h |
| Anhängelast auf 70‰ | 140 t |
| Anhängelast auf 35‰ | 245 t |