

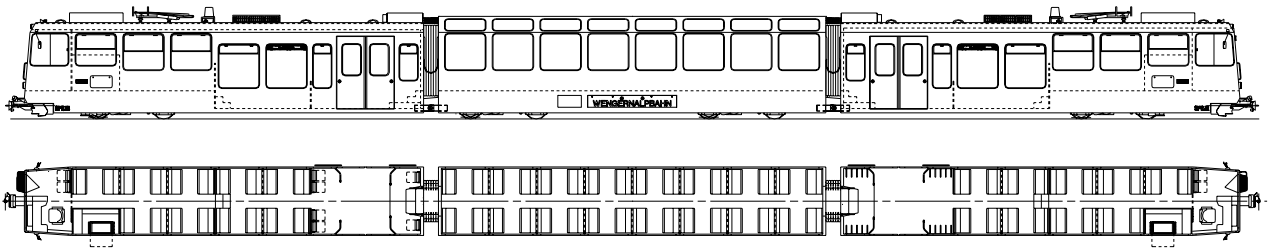


Dreiteilige Niederflur-Panoramazüge für die Wengernalpbahn (WAB), Schweiz

Im Rahmen des Projektes WAB 2005 (Weiterbetrieb der Zahnradbahn) beschaffte die WAB 4 dreiteilige Niederflur-Panorama-Züge für die Strecke Grindelwald – Kleine Scheidegg. Mit der neuentwickelten Fahrzeuggeneration kann die Wirtschaftlichkeit deutlich gesteigert werden (Doppeltraktionsmöglichkeit, höhere Fahrgeschwindigkeiten, Rekuperationsbremse). Aber auch die Passagiere profitieren vom hohen Komfort in den neuen 240-plätzigigen Panoramazügen dank Niederflureinstieg mit grosszügigen Mehrzweck-Plattformen, von komfortablen Sitzplätzen in wesentlich gesteigerter Anzahl sowie einer Lüftungs-/Kühlanlage.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch



Technische Merkmale

- Wagenkasten als leichte Stahlkonstruktion
- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Panorama-Mittelwagen mit Kühlanlage
- Zwei Niederflur-Endwagen mit je einer Mehrzweck-Plattform für den Sommer- und Winterbetrieb, sehr breite Einstiegstüren (lichte Weite 1600mm)
- Fahrzielanzeigen und Fahrgastinformationssystem
- 4 luftgefederte Triebdrehgestelle mit Stadler-Zahnradgetrieben
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: Luftgekühlter IGBT-Stromrichter und Asynchron-Fahrmotoren
- Fahrzeugleittechnik Stadler/Selectron

Fahrzeugdaten

Kunde	Wengernalpbahn AG, Schweiz
Einsatzgebiet	Grindelwald – Kleine Scheidegg (Lauterbrunnen – Kleine Scheidegg)
Fahrzeugtyp	Triebwagen für reinen Zahnradbetrieb
Spurweite	Schmalspur, 800 mm
Speisespannung	1'500 VDC
Bezeichnung	Pano 141 – Pano 144
Achsanordnung	1A' 1A' 1A' 1A'
Inbetriebsetzung	2004
Anzahl Fahrzeuge	4
Antrieb elektrisch	1'500 VDC
Sitzplätze	152 (inkl. 12 Klappsitze)
Stehplätze	86
Fussbodenhöhe	
Niederflur	350 mm ab SOK
Hochflur	950 mm ab SOK
Einstieg lichte Weite	1'600 mm
Längsdruckkraft	400 kN
Länge über Kupplung	41'830 mm
Fahrzeugbreite	2'300 mm
Fahrzeughöhe	3'800 mm
Dienstmasse, tara	47,5 t
Maximalleistung	4 x 220 kW = 880 kW
Max. Anfahrzugkraft	240 kN (180 kN im Normalbetrieb)
Achsabstand im Trieb-DG	1'800 mm
Höchstgeschwindigkeit	28 km/h
Talfahrtgeschwindigkeit	21.5 km/h bei Gefälle bis 180‰ 14.0 km/h bei Gefälle bis 250‰ (BAV-Reihe 3)

