



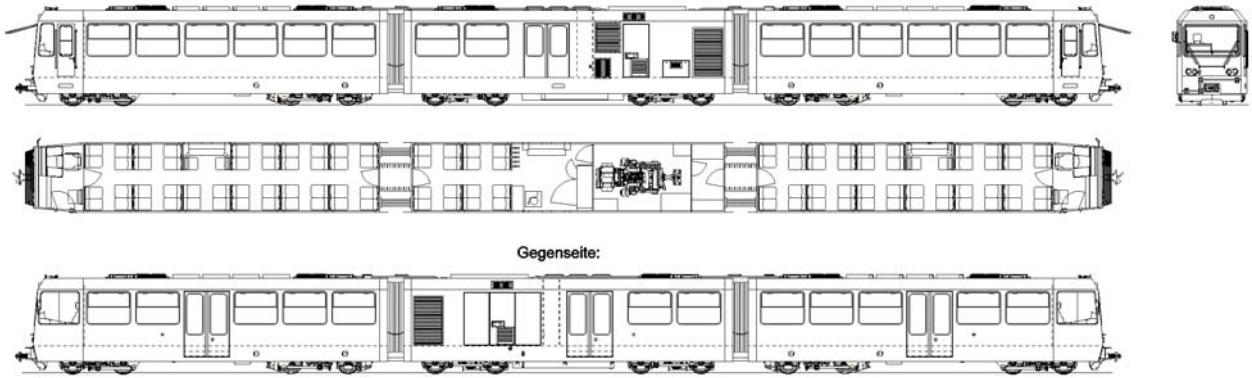
Dieselelektrischer Zahnradtriebzug BDMh 2Z+4A/12 für die Griechischen Staatsbahnen (OSE)

Die Griechischen Staatsbahnen (OSE) erhalten 4 neue dreiteilige Touristenzüge für die Bahnlinie auf dem Peloponnes von Diakofto nach Kalavrita. Auf der touristisch reizvollen Zahnradbahn im Norden des Peloponnes mit einer Streckenlänge von 22,3 km soll das bestehende, über 40 Jahre alte Rollmaterial ersetzt werden. Die Bahnanlage mit einer aussergewöhnlichen Schmalspur von nur 750mm Spurweite führt vom prächtig gelegenen Küstenort Diakofto hinauf ins Berg- und Wandergebiet Kalavrita. Mit Dieseltraktion überwinden die Touristenzüge über 3 Zahnstangenabschnitte und 700m Höhendifferenz. Die anspruchsvollen Streckenbedingungen verlangten eine massgeschneiderte und einzigartige Konstruktion der neuen Dieseltriebzüge. Die klimatisierten und offen gestalteten Fahrgasträume tragen zudem zu einem optimalen Fahrkomfort bei.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch

www.stadlerail.com



Technische Merkmale

- Fahrzeugprofil auf die engen Streckenbedingungen abgestimmt
- Grossflächige, doppelverglaste Übersetzfenster
- Verglaste Führerstandrückwand erlaubt freien Blick auf die Strecke
- Grosszügiger Gepäckraum mit Skiständer und Gepäkladetüre im Mittelwagen
- Rollstuhlplatz im Mittelwagen
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Wagenkasten in Stahl-Leichtbauweise
- Minimaler Kurvenradius 30 Meter (im Depot)
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung mit Dieselmotor, Dreiphasen-Asynchrongenerator, einem IGBT-Stromrichter und vier eigenbelüfteten Asynchron-Fahrmotoren
- Konzentration der Antriebsausrüstung im Motorraum im Mittelwagen
- Getrennte Antriebe mit 4 Adhäsionstriebachsen und zwei eigenständigen Zahnradtriebwerken
- 3 unterschiedliche Drehgestelltypen: Zahnradtriebdrehgestell, Adhäsionstriebdrehgestell und Laufdrehgestell mit Zahnradbremse
- Leittechnik von Selectron mit Diagnosedisplay im Führerstand
- Brandmeldeanlage im Motorraum und an Tankanlage
- Fahrzeugfront mit schwenkbarer Frontscheibe für stirnseitigen Notausstieg



Fahrzeugdaten

Kunde	Griechische Staatsbahnen (OSE)	
Einsatzgebiet	Griechenland, Peloponnes, von Diakofto nach Kalavrita	
Spurweite	750 mm	
Bezeichnung	BDmh 2Z+4A12	
Achsanordnung	2'B'+2'2'+B'2'	(Adhäsion)
	2'2'+1A'1A'+2'2'	(Zahnrad)
Anzahl Fahrzeuge	4	
Inbetriebsetzung	2007	
Sitzplätze	104	
Klappsitze	4	
Fussbodenhöhe	850 mm	
Einstiegsbreite	1'200 mm	
Längsdruckkraft	400 kN	
Länge über Kupplung	34'950 mm	
Fahrzeugbreite	2'200 mm	
Fahrzeughöhe	3'100 mm	
Dienstmasse, tara	55 t	
Drehgestellachsstand		
	Adhäsionstriebdrehgestell	1'800 mm
	Zahnradtriebdrehgestell	1'900 mm
	Laufdrehgestell	1'600 mm
Triebraddurchmesser, neu	675 mm	
Laufraddurchmesser, neu	675 mm	
Dieselmotor	MAN, 12 Zyl., 588 kW, Euro 2	
Maximale Leistung am Rad	4 x 105 kW	
Anfahrzugskraft	40 kN (Adh.) 80 kN (Zahnrad)	
Höchstgeschwindigkeit Zahnstange	25 km/h	bergwärts
	16.5 km/h	talwärts
Höchstgeschwindigkeit Adhäsion	60 km/h	
Maximale Steigung	152 ‰	