



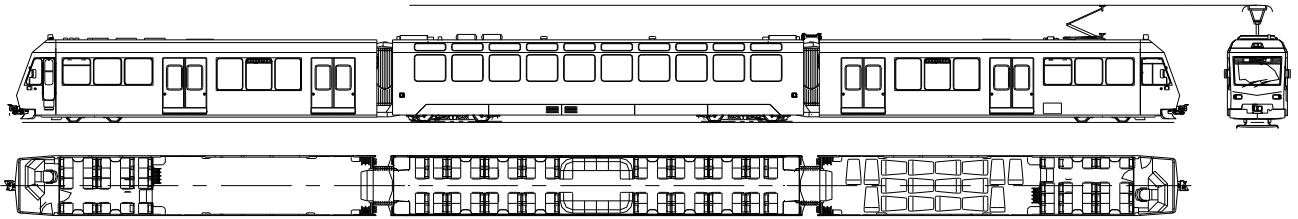
## ***Matterhorn Gotthard Bahn (Ferrovia Cervino – Gottardo)***

### ***Elettrotreni panoramici a piano ribassato con azionamento a cremagliera, gruppo BDSeh 4/8***

La Ferrovia Cervino – Gottardo ha ordinato nuovi elettrotreni confortevoli per il trasporto dei viaggiatori con bagaglio, dai parcheggi di Täsch a Zermatt, paese di villeggiatura dove la circolazione delle auto non è consentita. Le pedane ribaltabili consentono l'ingresso alle casse di estremità con i carrelli carichi di bagagli senza nessun ostacolo. La carrozza intermedia, equipaggiata con finestre panoramiche anche nella zona di riasco del tetto, permette la vista sulle montagne e i ghiacciai. Tutti i carrelli dell'elettrotreno sono a sospensione pneumatica. L'equipaggiamento a convertitori consente l'esercizio con trasmissione ad aderenza nonché a cremagliera.

Stadler Altenrhein AG  
Park für Altenrhein für Industrie und  
Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein  
Telefono +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail  
Bahnhofplatz  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch



## Caratteristiche tecniche

- Compartimenti viaggiatori e cabine di condotta climatizzati
- Sistema di informazioni ai viaggiatori "Mediamatik"
- Carrozza intermedia panoramica a salone
- Le carrozze di estremità sono realizzate con profilati estrusi in lega leggera
- 4 porte di ingresso larghe per lato
- Carrelli motori e portanti a sospensione pneumatica
- 4 gruppi di azionamento della Stadler con trasmissione combinata cremagliera – aderenza
- Cabine di condotta concepite secondo criteri ergonomici
- Aggancio automatico; condotta in multipla
- Equipaggiamento elettrico della Bombardier con convertitori GTO a raffreddamento ad acqua della Bombardier; elettronica di comando della gamma MITRAC con bus treno e elaboratore elettronico per le diagnosi

## Vehicle data

Committente	Matterhorn Gotthard Bahn (MGB), Svizzera
Destinazione di esercizio	intera della MGB e in particolare sulla sezione Täsch - Zermatt
Rodiggio	1'000 mm
Tensione di alimentazione	11 kV c.a., 16.7 Hz
Gruppo	BDSch 4/8, matricole 2051–2054
Rodiggio	2'Bo'Bo'2 '
Quantità veicoli	2 + 2
Messa in servizio	2003 / 2005
Posta a sedere	120
Capienza carrelli per i bagagli	36
Altezza pdf	
piano ribassato	415 mm
piano rialzato	950 mm
Larghezza utile porte accesso	1'600 mm
Resistenza casse alla pressione	800 kN
Lunghezza total agganci comp.	52'014 mm
Larghezza veicolo	2'650 mm
Altezza del veicolo	3'950 mm
Massa totale tara	71, 8 t
Passo tra gli assi:	
Carrello motore	2'540 mm
Carrello portante	1'800 mm
Diametro ruote motrici, nuove	796 mm
Diametro ruote portanti, nuove	685 mm
Potenza continuativa alla ruota	1'000 kW
Potenza massima alla ruota	1'300 kW
Sforzo di trazione all'avvuanebto	180 kN
Velocità massima	80 km/h