

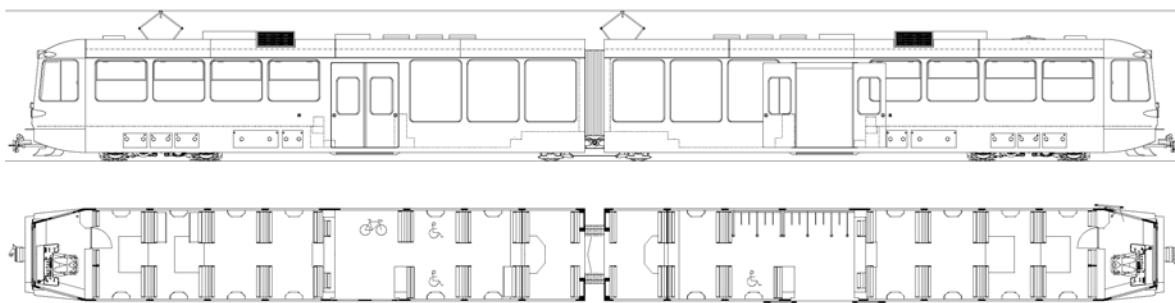


Automotrice double à crémaillère Bhe 4/6 à plancher surbaissé pour le chemin de fer du Gornergrat (GGB)

Le 20 août 1898, le GGB mettait en service la première ligne de chemin de fer électrique à crémaillère de Suisse. Elle mène de Zermatt (1604 m) au Gornergrat (3089 m), lieu réputé pour sa vue exceptionnel sur le Cervin et son panorama de 29 sommets dépassant les 4000 mètres d'altitude. Ce point de vue est visité par 650'000 personnes environ chaque année. Actuellement, la capacité de transport du chemin de fer est déjà de 2400 personnes par heure. Les nouveaux véhicules de construction légère, possèdent une suspension pneumatique et offrent un design intérieur moderne, ainsi qu'une insonorisation et une isolation thermique excellente. Ils peuvent circuler plus rapidement et contribuent à une exploitation encore plus rationnelle du chemin de fer.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Une entreprise du groupe Stadler Rail
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Points forts

- Compartiments voyageurs très clairs grâce à de grandes fenêtres
- Compartiments voyageurs à plancher surbaissé et larges portes. Proportion de la zone à plancher bas 40%
- Marchepied rétractable pour une entrée confortable depuis un quai d'une hauteur de 0 mm
- Compartiments multifonctionnels spacieux près des entrées
- Sièges répondant aux vœux spécifiques du client, avec compensation de la pente et assise relevable à tous les sièges
- Ventilation forcée efficace pour les compartiments et la cabine de conduite.
- Vitrage double avec compensation particulière de la pression pour tenir compte de l'altitude variant de 1'600 à 3'100 mètres au-dessus du niveau de la mer.
- Système d'information des voyageurs (optique et acoustique)
- Equipement de traction redondant d'ABB Suisse. Transformateur et échangeur de chaleur placés sur le toit, onduleur disposés sous le plancher
- La caisse des voitures est une construction légère en acier
- Rayon minimum des courbes en ligne 75 mètres
- Electronique de commande Stadler/Selectron
- Freins mécaniques puissants autorisant une vitesse à la descente selon la catégorie 3 de l'ordonnance sur les chemins de fer
 - Freins à disques et ressorts à desserrage hydraulique agissant sur la transmission
 - Freins à rubans et ressorts à desserrage pneumatique comme frein de sécurité

Données techniques

Client	Gornergrat Bahn (GGB)
Ligne exploitée	Zermatt - Gornergrat
Ecartement	1000 mm
Véhicules	Bhe 4/6 3081 - 3084
Disposition des essieux	Bo' 2' Bo'
Nombre de véhicules	4
Mise en service	2006
Places assises	112
Strapontins	8
Places debout	96
Hauteur du plancher:	
Zones à plancher bas	400 mm
Zones à plancher haut	850/1'000 mm
Largeur des portes d'accès	1'600 mm
Résistance à la compression	400 kN
Longueur hors tampons	33'228 mm
Largeur du véhicule	2'650 mm
Hauteur du véhicule	3'720 mm
Masse en service, tare	48 t
Empattement du bogie moteur	2'600 mm
Empattement du bogie porteur	2'500 mm
Tension d'alimentation	3x725 V, 50 Hz
Puissance maximale à la jante	1'000 kW
Effort de traction maximum	213 kN (jusqu'à 19 km/h)
Vitesse maximale	montée 30 km/h descente jusqu'à 125 ‰ 27 km/h de 125 à 200 ‰ 20 km/h

