

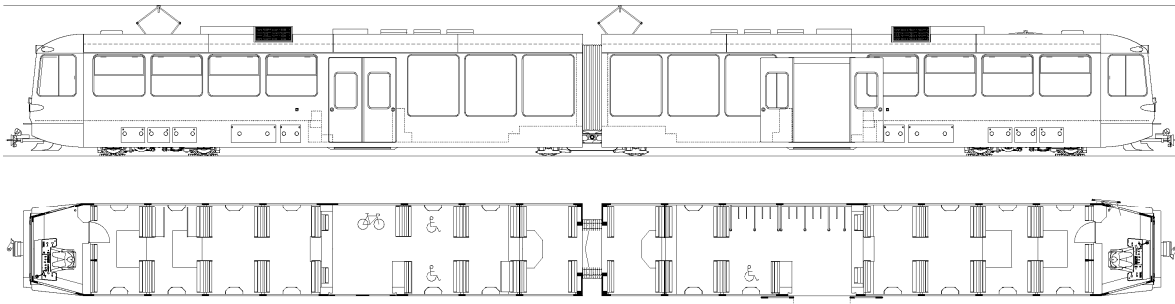


Zahnrad - Doppeltriebwagen Bhe 4/6 in Niederflerbauweise für die Gornergrat Bahn (GGB)

Am 20. August 1898 nahm die GGB ihren Betrieb als erste elektrische Zahnradbahn der Schweiz auf. Die Strecke führt von Zermatt (1604m) auf den Gornergrat (3089m) ins Zentrum von 29 Viertausendern mit einmaligem Blick auf das Matterhorn, einem Aussichtspunkt, der pro Jahr von rund 650`000 Personen besucht wird. Die GGB kann bereits heute 2400 Personen pro Stunde transportieren. Die neuen Leichtbaufahrzeuge mit Niederflureinstieg, Luftfederung und einem modernen Innendesign mit optimaler Schall- und Wärmeisolation können dank modernster Antriebstechnologie schneller fahren und ermöglichen der Bahn einen noch rationelleren Betrieb.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrgastraum mit niedrigem Einstieg und grosser Türweite; Niederfluranteil 40%
- Schiebetritt für bequemen Einstieg ab Perronhöhe 0 mm
- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Kundenspezifische Bestuhlung mit Neigungskompensation und klappbarer Sitzfläche bei allen Sitzen
- Fahrgast- und Fahrerräume mit leistungsfähiger Lüftung
- Doppelverglasung mit speziellem Druckausgleich für den Einsatz auf 1'600 bis 3'100 Meter über Meer
- Fahrgastinformationssystem (optisch und akustisch)
- Redundante Traktionsausrüstung von ABB-Schweiz: Transformatoren und Rückkühlung sind auf dem Dach, die zwei Stromrichter unterflur eingebaut.
- Wagenkasten in Stahlleichtbauweise
- Minimaler Kurvenradius auf der Strecke 75 Meter
- Leittechnik Stadler/Selectron
- Leistungsfähige mechanische Anhaltebremsen nach AB-EBV Reihe 3:
 - Hydraulisch gelöste Federspeicher-Scheibenbremse als Getriebebremse System 1
 - pneumatisch gelöste Zahnrad-Federspeicher-Bandbremsen als System 2



Fahrzeugdaten

Kunde	Gornergrat Bahn (GGB)	
Einsatzgebiet	Zermatt - Gornergrat	
Spurweite	1000 mm	
Bezeichnung	Bhe 4/6 3081 - 3084	
Achsanordnung	B' 2 B'	
Anzahl Fahrzeuge	4	
Inbetriebsetzung	2006	
Sitzplätze	112	
Klappsitze	8	
Stehplätze	96	
Fussbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	400 mm	
Hochflur	850/1'000 mm	
Einstiegsbreite	1'600 mm	
Längsdruckkraft	400 kN	
Länge über Kupplung	33'228 mm	
Fahrzeugbreite	2'650 mm	
Fahrzeughöhe	3'720 mm	
Dienstmasse, tara	48 t	
Achsstand im Triebdrehgestell	2'600 mm	
Achsstand im Laufdrehgestell	2'500 mm	
Antrieb elektrisch	3x725 V, 50 Hz	
Max Leistung am Rad	1'000 kW	
Anfahrzugskraft (bis 19 km/h)	213 kN	
Höchstgeschwindigkeiten	bergwärts	30 km/h
	talwärts bis 125 ‰	27 km/h
	125 bis 200 ‰	20 km/h