



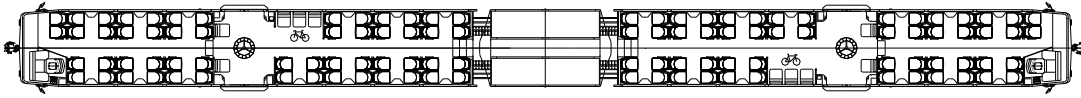
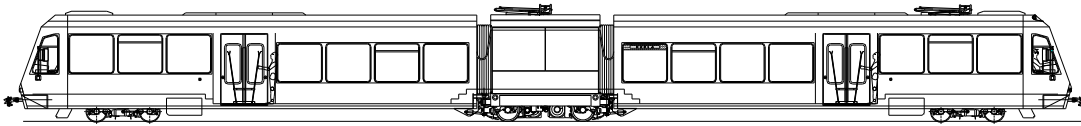
Elektrischer Gelenktriebwagen GTW Beh 2/6 **für die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Spanien**

Für die Strecke der Pyrenäen-Zahnradbahn nahe der spanischen Grenze zu Frankreich beschaffte die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) im Jahr 2001 zwei Fahrzeuge des Typs GTW 2/6 für gemischten Adhäsions- und Zahnradbetrieb. Vom malerischen Bergdorf Ribes de Freser auf 905 m ü. M. führt die 12,5 km lange Bergbahn durch ein Tal, entlang von senkrechten Felswänden und durch Tunnels bis zum Val de Nuria auf 1964 m. Von der Strecke sind 40% Adhäsionsbetrieb mit Steigungen bis 55‰ und die restlichen 60% Zahnradbetrieb mit fast konstanten 150 ‰ Steigung. Die Züge für Val de Nuria sind praktisch baugleich wie diejenigen der FGC am Montserrat und somit ebenso die ersten GTW 2/6 mit Zahnradantrieb.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Schweiz
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerail.ch



Technische Merkmale

- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrgastraum mit grossem Niederfluranteil, optimiert auf 550 mm Bahnsteighöhe
- Grosszügige Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Luftgefederte Lauf- und Triebdrehgestelle
- Endwagen aus Aluminiumstrangpressprofilen
- Elektrische Ausrüstung Bombardier: wassergekühlter GTO-Stromrichter,
- Fahrzeugleittechnik der Baureihe MICAS-S2 mit Diagnoserechner
- Vielfachsteuerung von maximal 3 Fahrzeugen
- Zahnstange: Abt zweilamellig
- Maximale Steigung: 150 ‰

Fahrzeugdaten

Kunde	FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), Spanien	
Einsatzgebiet	Ribes - Nuria	
Spurweite	1'000 mm	
Speisespannung	1'500 VDC	
Bezeichnung	GTW Beh 2/6	
Achsanordnung	2'Bo 2'	
Anzahl Fahrzeuge	2	
Inbetriebsetzung	2003	
Sitzplätze	108	
Klappsitze	10	
Stehplätze	82	
Fussbodenhöhe		
Niederflur am Einstieg	595 mm	
Hochflur	925 mm	
Einstiegsbreite	1'350 mm	
Länge über Kupplung	36'432 mm	
Fahrzeugbreite	2'600 mm	
Fahrzeughöhe	3'600 mm	
Dienstmasse, tara	43 t	
Drehgestellachsstand		
Triebfahrwerk	2'540 mm	
Lauffahrwerk	1'800 mm	
Triebraddurchmesser, neu	776 mm	
Lauferraddurchmesser, neu	660 mm	
Dauerleistung am Rad	600 kW	
Max Leistung am Rad	800 kW	
Anfahrzugkraft	110 kN	
Höchstgeschwindigkeiten	Z: 30 km/h	A: 45 km/h