



Tramway à plancher bas de type Variobahn pour la Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)

BOGESTRA a commandé 30 véhicules de type Variobahn pour les villes de Bochum, Gelsenkirchen et Herne. Les véhicules disposent d'un plancher bas constant sur toute la longueur du véhicule. Ils seront mis en service à partir de 2008.

Le Variobahn est un système de tramway moderne, construit de manière modulable avec des interfaces définies et une grande flexibilité concernant la longueur, la largeur ainsi que l'écartement des roues et la tension de la caténaire. Un ajustement optimal aux besoins du client est possible.

Le Variobahn dispose d'un compartiment voyageur clair et agréable grâce à la largeur de caisse confortable du véhicule.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin

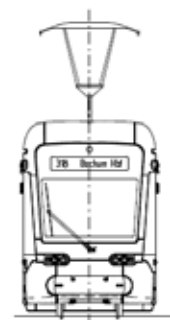
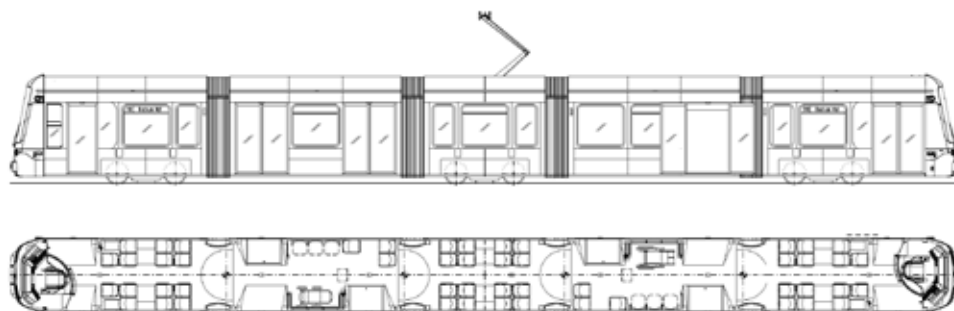
Téléphone +49 (0)30 91 91-16 16

Fax +49 (0)30 91 91-21 50

E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Une entreprise du Stadler Rail Group
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang
Tél +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Caractéristiques

- Construction modulable selon les fonctions principales (module de tête, module avec bogies moteur, module passager, module du milieu avec bogie porteur)
- Véhicule bidirectionnel
- Niveau de plancher bas 100 % constant sur toute la longueur du véhicule
- Chaudron en acier inoxydable
- Revêtement extérieur réalisé par technologie de collage
- Agencement libre des portes dans les modules de tête et de queue
- Agencement libre des sièges dans le module passager
- Ajustement de la longueur et largeur de modules choisis et cadres
- Espace intercirculation spacieux avec revêtement intérieur fixe
- Le véhicule peut aller en deçà des volumes de dégagement donnés, également en entrée de courbes et dans les virages étroits
- Sièges montés de manière suspendue (Cantilever)
- Protection incendie pour les véhicules circulant sous des tunnels
- Vente de tickets par le conducteur
- Espaces passager et conducteur entièrement climatisés
- Version ergonomique de la cabine du conducteur

Fiche technique du véhicule

Client	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)
Domaine d'exploitation	Bochum, Gelsenkirchen et Herne, Allemagne
Nombre de véhicules	30 (+15 en option)
Première livraison	2008
Longueur	29 620 mm
Largeur	2 300 mm
Hauteur (équipements compris)	3 350 mm
Hauteur d'accès	300 mm
Hauteur du plancher surbaissé	350 mm
Largeur du couloir	520 mm
Poids à vide	38 800 kg
Largeur de la voie	1 000 mm
Portes coulissantes extérieures	5 de chaque côté
Diamètre des roues	650/570 mm (neuves/usées)
Roues motrices/ roues porteuses	8/4
Tension de la caténaire	600/750 V
Impulsion	8 x 45 kW
Vitesse maximum	70 km/h
Places assises	56 (dont 6 strapontins)
Places debout (4 pers./m ²)	128
Rayon de courbure minimal	18 m

