



Tramway à plancher bas de type Variobahn pour Bybanen, Norvège

La ville de Bergen a décidé de développer un nouveau système tramway. La première section de la ligne du système, d'une longueur d'environ 10 km sera construite entre le centre ville et Nesttun. Pour cela la ville de Bergen a commandé des tramway de type Variobahn.

Les véhicules bidirectionnels pour Bergen ont une hauteur de plancher de maximum 350 mm (100 % plancher bas).

Le Variobahn est un tramway construit de manière moderne et modulable avec une grande flexibilité concernant la longueur, la largeur, l'écartement de voie ainsi que la tension de la caténaire.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin

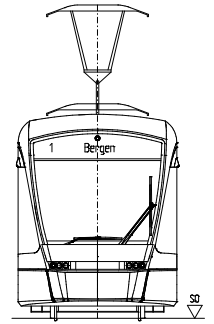
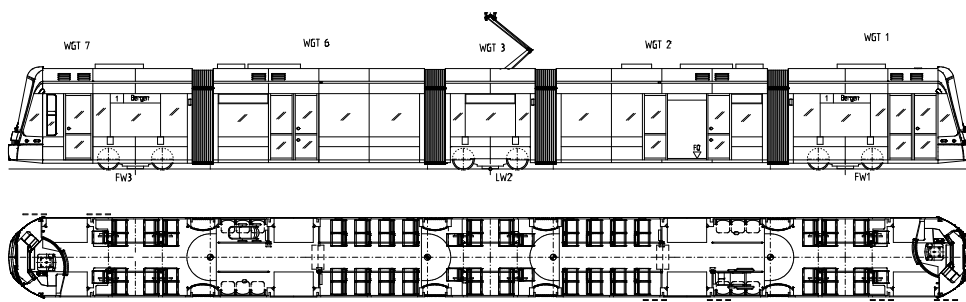
Téléphone +49 (0)30 91 91-16 16

Fax +49 (0)30 91 91-21 50

E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Une entreprise du Stadler Rail Group
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang
Tél +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Caractéristiques

- Construction modulable selon les fonctions principales
- Véhicule bidirectionnel
- Niveau de plancher bas à 100 %
- Chaudron en acier inoxydable
- Revêtement extérieur réalisé grâce à la technologie de collage
- Suspension pneumatique avec niveau de hauteur constant
- Arrangement libre des sièges dans les modules passagers
- Articulation recouverte avec panneauage fixe
- Exploitation optimale de l'enveloppe cinématique
- Protection incendie pour véhicules circulant en tunnels selon DIN 5510
- Compartiment voyageurs et cabine de conduite climatisés
- Design ergonomique pour la cabine de conduite

Fiche technique du véhicule

Client	Hordaland fylkeskommune (Commune de Bergen)
Domaine d'exploitation	Du centre-ville de Bergen à Nesttun
Nombre de véhicules	12 (+ 20 options)
Première livraison	2009
Longueur du véhicule	32 180 mm
Largeur du véhicule	2 650 mm
Hauteur (équipements compris)	3 500 mm
Hauteur d'accès	315 mm
Hauteur du plancher surbaissé	350 mm
Largeur du couloir	720 mm
Poids à vide	40 000 kg
Largeur de la voie	1 435 mm
Portes extérieures coulissantes	4 de chaque côté
Diamètre des roues	650/570 mm (neuves/usées)
Roues motrices/porteuses	8/4
Tension de la caténaire	750 V
Impulsion	8 x 45 kW
Vitesse maximum	70 km/h
Places assises	84 (strapontins inclus)
Places debout (4 pers./m ²)	128
Rayon de courbure minimal	25 m

