



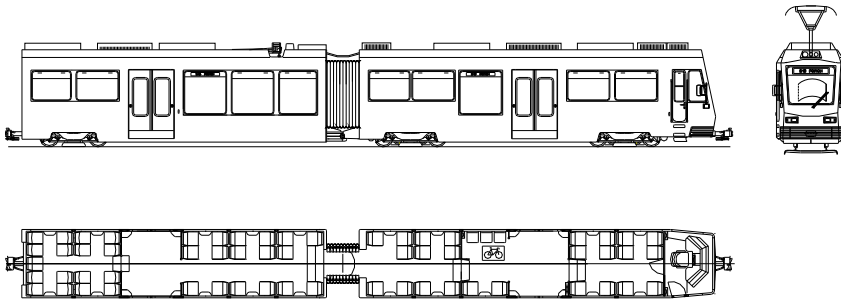
## ***Elettrotreni a piano ribassato gruppo Be 4/6*** ***Ferrovia della Forch (Zurigo Stadelhofen – Esslingen), Svizzera***

La compagnia ferroviaria Forchbahn ha ordinato tredici elettrotreni a piano ribassato per l'esercizio sulla Zurigo Stadelhofen – Esslingen. Si tratta di unità snodate a due casse, realizzate con i componenti sperimentati utilizzati per la costruzione delle automotrici GTW. Sono caratterizzate dalle zone di ingresso a piano ribassato che consentono l'incarozzamento dal marciapiede senza gradini né altri ostacoli.

La collocazione dell'equipaggiamento di trazione sui carrelli motori garantisce un elevato sforzo di trazione anche su tratti a grande pendenza. Gli elettrotreni della Ferrovia di Trogen (Svizzera orientale) saranno realizzati secondo gli stessi criteri.

Stadler Bussnang AG  
Industriestrasse 4  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.ch

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail  
Bahnhofplatz  
CH-9565 Bussnang, Svizzera  
Telefono +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.ch



## Caratteristiche tecniche

- Design moderno delle casse
- Spazio multifunzionale generoso nella zona di ingresso
- Zona a piano ribassato dalle dimensioni generose, con agevolazioni per disabili
- Due porte di ingresso per lato nella zona a piano ribassato per agevolare l'incarozzamento
- Corridoi e intercomunicazioni larghi
- Sedili confortevoli
- Compartimenti viaggiatori e cabina di condotta climatizzati
- Cabine di condotta concepite secondo criteri ergonomici
- I carrelli a sospensione pneumatica garantiscono un elevato confort
- Azionamento trifase moderno con convertitori IGBT
- Comando centralizzato del veicolo con bus veicolo MVB, bus treno WTB, schermi video di comando e di diagnosi
- Comando multiplo

## Vehicle data

Committente	Forchbahn AG, Svizzera
Destinazione di esercizio	Lucerna – Lenzburg ed altr
Scartamento	1'000 mm
Tensione di alimentazione	600 /1200 V c.c.
Gruppo	Be 4/6
Rodiggio	Bo'Bo'2'
Quantità veicoli	13
Messa in servizio	2004
Posta a sedere	59
Posti ribaltabili	6
Posti in piedi (4 pers./m2)	66
Altezza pdf	
piano ribassato	350 mm
piano rialzato	876 mm
Larghezza utile porte accesso	1'300 mm
Resistenza casse alla pressione	400 kN
Larghezza veicolo	2'400 mm
Altezza del veicolo	3'650 mm
Massa totale tara	33.3 t
Passo tra assi del carrello	
Carrelli motori	1'860 mm
Carrelli portanti	1'700 mm
Diametro ruote motrici, nuove	680 mm
Diametro ruote portanti, nuove	680 mm
Potenza continua alla ruota	400 kW
Potenza massima alla ruota	
in trazione	540 kW
in frenatura elettrica	1696 kW
Sforzo di trazione all'avvuanebto	90 kN
Accelerazione massima	1.2 m/s <sup>2</sup>
Velocità massima	80 km/h

