

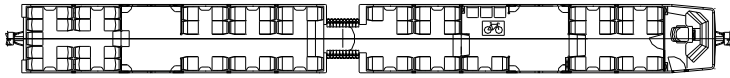
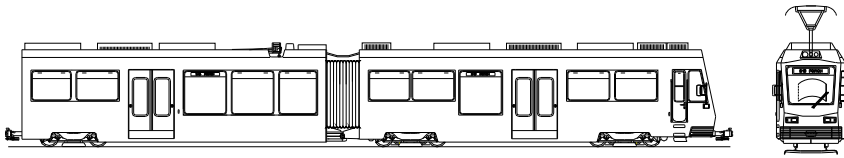


Niederflur-Triebzug Be 4/6 **für die Forchbahn, Schweiz**

Die Forchbahn AG beschaffte dreizehn neue Niederflur-Triebzüge für den Einsatz auf der Strecke Zürich Stadelhofen – Esslingen. Das Stadler-Fahrzeugkonzept erlaubte den Bau von zweiteiligen Niederflurtriebzügen unter Verwendung von bewährten GTW-Komponenten. Die Pflichtenheftanforderungen, insbesondere diejenige nach Niederflureinstiegen, abgestimmt auf die Perronhöhe, wurde vollumfänglich erfüllt. Durch die zentrale Anordnung der Traktionsausrüstung im Triebwagen über den zwei Triebdrehgestellen steht genügend Traktionsleistung auch für grössere Steigungen zur Verfügung. Nach dem selben Konzept wurden auch die zwei dreiteiligen Niederflurtriebzüge für die Trogenerbahn gebaut.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Technische Merkmale

- Modernes Aussendesign
- Grosszügig gestaltete Multifunktionsabteile im Einstiegsbereich
- Grosszügiges, behindertenfreundliches Niederfluranteil
- 2 Einstiegstüren pro Seite im Niederflurbereich für schnellen Fahrgastwechsel
- Durchgängigkeit des Passagierraums mit grosszügigen Wagenübergängen
- Klimatisierte Fahrgasträume und klimatisierte Führerstand
- Ergonomisch gestaltetet Führerstand
- Hoher Fahrkomfort mit luftgefederten Drehgestellen
- Moderne Drehstromantriebstechnik mit IGBT-Stromrichter
- Zentrale Fahrzeugleittechnik mit Fahrzeugbus MVB, Zugbus WTB, Bedien- und Diagnosebildschirmen
- Vielfachsteuerung

Fahrzeugdaten

Kunde	Forchbahn AG, Schweiz
Einsatzgebiet	S18 des Verkehrsverbundes Zürich
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	600 / 1'200 V
Bezeichnung	Be 4/6
Achsanordnung	Bo'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	13
Inbetriebsetzung	2004
Sitzplätze	59
Klappsitze	6
Stehplätze (4 Pers. /m ²)	66
Fussbodenhöhe	
Niederflur	350 mm
Hochflur	876 mm
Einstiegsbreite	1'300 mm
Längsdruckkraft	400 kN
Fahrzeugbreite	2'400 mm
Fahrzeughöhe	3'650 mm
Dienstmasse, tara	33.3 t
Achsabstand	
Motordrehgestell	1'860 mm
Laufdrehgestell	1'700 mm
Triebraddurchmesser, neu	680 mm
Laufbraddurchmesser, neu	680 mm
Dauerleistung am Rad	400 kW
Max Leistung am Rad	540 kW
Anfahrzugkraft (bis 22 km/h)	90 kN
Anfahrbeschleunigung brutto	1,2 m/s ²
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h

