



Tramway à plancher haut de type Tango pour la Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)

BOGESTRA a commandé 6 véhicules de type Tango à plancher haut pour l'exploitation de la ligne U 35 à Bochum. Ces véhicules bidirectionnels possèdent un compartiment voyageur clair et agréable, ainsi qu'une cabine de conduite transparente.

Le Tango réalisé pour BOGESTRA est un produit développé par Stadler et fait partie de la famille des véhicules de réseau urbain équipés de bogies classiques.

La construction par modules facilite l'ajustement optimal aux besoins régionaux. La conception de la famille de véhicule type Tango permet aussi bien un plancher bas à 70 % qu'un plancher haut.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin

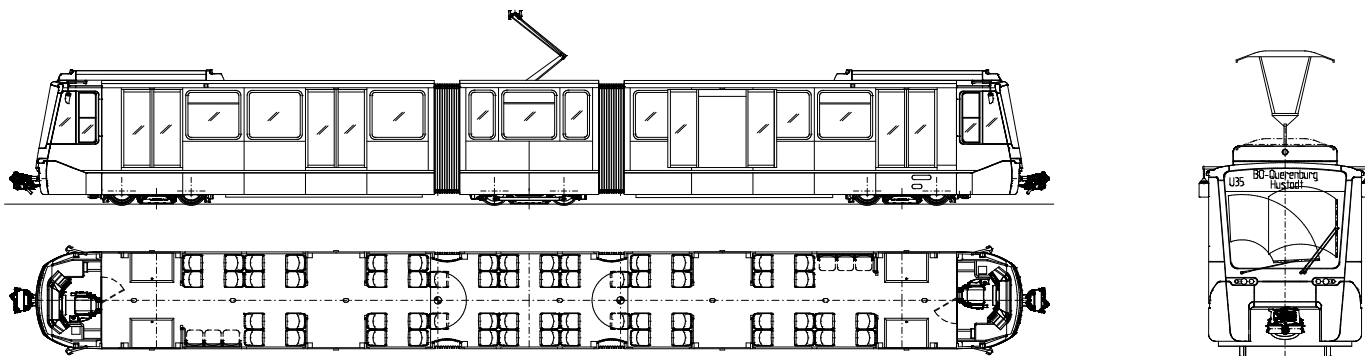
Téléphone +49 (0)30 91 91-16 16

Fax +49 (0)30 91 91-21 50

E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Une entreprise du Stadler Rail Group
Industriestrasse 1 · CH-9565 Bussnang
Tél +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.com



Caractéristiques

- Espace voyageur clair et agréable avec possibilité d'agencement individuel
- Hauteur égale de part en part du véhicule
- Véhicule bidirectionnel
- Séparation transparente entre le module voyageur et la cabine du conducteur
- Ajusté de façon optimale à l'infrastructure existante
- Adapté pour tractions multiples
- Plancher haut
- Compartiments multifonctionnels spacieux
- 4 portes par coté pour un échange fluide de passagers
- Accès aménagé pour les personnes à mobilité réduite
- Poste de conduite ergonomique
- Chaudron en acier inoxydable
- Bogies moteur et porteur à suspension pneumatique
- L'équipement de traction est redondant et se compose de 2 chaînes cinématiques avec des convertisseurs IGBT refroidis à l'eau
- Espace intercirculation spacieux

Fiche technique du véhicule

Client	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA)
Domaine d'exploitation	U 35, ligne du château de Strünkede à Herne via les centres villes de Herne et Bochum, l'université de la Ruhr de Bochum jusqu'à Bochum-Querenburg
Nombre de véhicules	6
Première livraison	2007
Longueur	28 200 mm
Largeur	2 650 mm
Hauteur (équipements compris)	3 650 mm
Hauteur du plancher élevé	1 000 mm
Poids à vide	38 300 kg
Largeur de la voie	1 435 mm
Portes coulissantes extérieures	4 de chaque côté
Diamètre des roues motrices	740/660 mm (neuves/usées)
Diamètre des roues porteuse	740/660 mm (neuves/usées)
Tension de la caténaire	750 V
Impulsion	4 x 125 kW
Vitesse maximum	80 km/h
Places assises	66 (dont 6 strapontins)
Places debout (4 pers./m ²)	109
Rayon de courbure minimal	25 m

