



## ***Tramways du type Tango***

### ***pour les Baselland Transport AG (BLT) et les Basler Verkehrsbetriebe (BVB)***

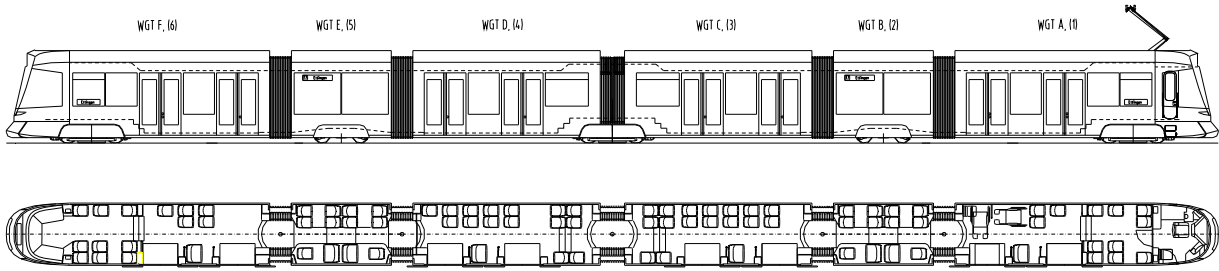
Avec l'adoption du contrat-cadre sur la livraison de 60 tramways au cours des 10 ans à venir, Stadler a pu introduire avec succès, pour la première fois en Suisse, son propre développement de tramway, le Tango.

Les quatre premiers véhicules seront livrés en 2008 et après une période d'essai probante, la fourniture d'une première tranche de 15 véhicules pour les BLT et de 15 à 25 pour les BVB est prévue. La deuxième tranche de 20-30 véhicules doit suivre en 2014. Le Tango est une voiture de tramways pour voie métrique offrant une proportion de 75% de plancher surbaissé. Le véhicule mesure 45 m de long, offre 275 places, dont 93 assises. Il est unidirectionnel et comprend 6 modules. Afin d'offrir un confort élevé pour les passagers, le Tango dispose de la climatisation et de bogies à suspension pneumatique garants d'une bonne qualité de roulement. Huit portes permettent une montée et descente rapide des passagers.

Stadler Altenrhein AG  
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe  
CH-9423 Altenrhein, Schweiz  
Téléphone +41 (0)71 858 41 41  
Fax +41 (0)71 858 41 42  
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du groupe Stadler Rail  
Industriestrasse 1  
CH-9565 Bussnang, Suisse  
Téléphone +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerrail.ch

[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)



## Points forts

- Espaces passagers clairs et accueillants avec des possibilités d'aménagements individuels
- Véhicule unidirectionnel
- Adapté de manière optimale à l'infrastructure actuelle
- Conçu pour le service urbain et suburbain
- Proportion de plancher surbaissé: 75%
- Compartiment multifonctionnel dans la zone d'entrée
- 8 portes d'entrée pour un échange rapide des passagers
- Accès facilité pour les personnes à mobilité réduite
- Poste de conduite conçu selon des critères ergonomiques
- Caisse des véhicules réalisée en acier fortement allié
- Suspension pneumatique sur les bogies moteurs et porteurs
- Equipement de traction redondant comprenant 3 chaîne de traction à onduleurs IGBT refroidit à l'eau
- Larges passages d'intercommunication

## Données techniques

Client	Baselland Transport AG (BLT) et Basler Verkehrsbetriebe (BVB)
Lignes exploitées	réseau des tramways urbains et suburbains de Bâle
Ecartement	1'000 mm
Nombre de véhicules	60
Mise en service	2008
Places assises	94
Places debout (4 Pers./m <sup>2</sup> )	182
Hauteur du plancher:	
Zones à plancher bas (75%)	320/370 mm
Longueur hors tampons	45'000 mm
Largeur du véhicule	2'300 mm
Hauteur du véhicule	3'510 mm
Masse en service, tare	57 t
Portes extérieures	8
Diamètre des roues motrices	680 mm, neuves
Diamètre des roues porteuses	560 mm, neuves
Tension à la ligne de contact	600 V
Motorisation	6 x 125 kW
Vitesse maximale	80 km/h
Rayon min. des courbes	12 m

