



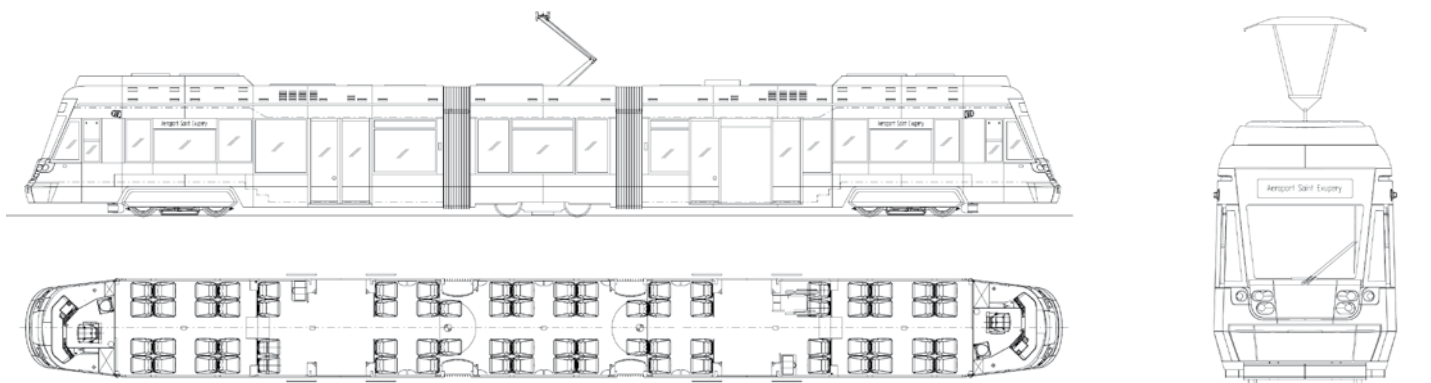
Tramway de type Tango **pour Rhônexpress, Département du Rhône, France**

Le consortium Rhônexpress, concessionnaire du Département du Rhône, a commandé 6 tramways de type Tango. Les véhicules bidirectionnels disposent d'un plancher bas à 70 % et circulent entre la gare de Lyon Part-Dieu et l'aéroport Saint Exupéry. La famille des véhicules urbains Tango se construit à partir d'éléments modulables en tenant compte de la technologie éprouvée des bogies.

Pour son service en tant que moyen d'accès à l'aéroport, le Tango dispose d'un haut confort avec un espace voyageurs climatisé et des possibilités de rangement pour les bagages des passagers. Le véhicule atteint une vitesse de pointe de 100 km/h en exploitation.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin, Allemagne
Téléphone +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de

Une entreprise du Stadler Rail Group
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch



Caractéristiques

- Véhicule bidirectionnel
- Vitesse maximale de 100 km/h
- Plancher bas sur env. 70 %
- Contour extérieur du véhicule sur mesure
- Équipement intérieur confortable
- Espaces voyageurs et cabines de conduite climatisés
- Deux espaces multifonction
- Intercirculation spacieuse
- Suspension pneumatique
- Système de rétrovision vidéo
- Exploitation commune avec véhicules existants
- Conforme aux exigences crash spéciales
- Conforme aux normes françaises anti-feu
- Freins hydrauliques
- Cabine de conduite ergonomique

Fiche technique du véhicule

Client	Rhôneexpress
Domaine d'exploitation	Lyon, gare-aéroport
Nombre de véhicules	6
Livraison	2009/2010
Longueur	27 000 mm
Largeur	2 550 mm
Hauteur	
(équipements compris)	3 680 mm
Hauteur du plancher bas	350 mm
Poids à vide	41 000 kg
Largeur de la voie	1 435 mm
Portes coulissantes	
extérieures	2 de chaque côté
Diamètre des roues motrices	720 mm
Diamètre des roues	
porteuses	650 mm
Tension de la caténaire	750 V
Puissance	500 kW
Vitesse maximum	100 km/h
Places assises	76 (dont 4 strapontins)
Places debout (4 pers./m ²)	75
Rayon de courbure minimal	25 m

