



Schmalspur Panorama Triebzug SPATZ

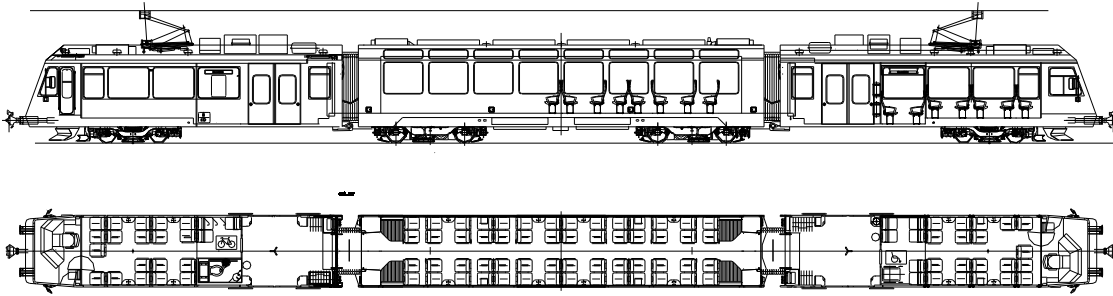
für die Linie SNCF Mont Blanc, Frankreich

Für die touristische Strecke Saint Gervais – Chamonix Mont Blanc – Vallorcine – Le Châtelard beschaffte die französische Staatsbahn SNCF im Auftrag der Region Rhône-Alpes 6 neue Pendelzüge SPATZ (**S**chmalspur **P**anorama **T**riebzug) mit Adhäsionsantrieb. Breite Einstiege in den Niederflurabteilen erlauben einen raschen Fahrgastwechsel. Der Mittelwagen besitzt Panoramafenster in der Dachschräge. Damit kann die grandiose Bergwelt, die den höchsten Gipfel Europas umgibt, noch uneingeschränkter bestaunt werden. Diverse elegante Gepäck- und Skiträger, ein Mehrzweckabteil mit Velohaken und ein spezielles Rollstuhlteil kommen den Bedürfnissen der Reisenden entgegen. Der ganze Zug rollt auf luftgefederten Drehgestellen und bietet einen hohen Fahrkomfort. Die kraftvolle Traktionsausrüstung unter dem Mitteltriebwagen verleiht dem Fahrzeug ein hohes Beschleunigungsvermögen. Steigungen bis zu 90 ‰ werden problemlos überwunden.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Schweiz
Telefon +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Technische Merkmale

- Helle Fahrgastabteile durch grosse Fenster
- Transparentes, offenes Innendesign
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerräume
- Modernes Fahrgastinformationssystem
- Geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Panorama-Fenster im Mittelwagen
- Zwei Niederflur-Endwagen in Alu-Leichtbau
- 2 Einstiegstüren pro Seite
- Grosszügige Einstiegsplattformen mit IV- und Mehrzweckbereich
- Durchgängigkeit des Passagiersraums mit breiten Wagenübergängen
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Ergonomisch gestalteter Führerraum
- Separate, externe Eingangstüre zum Führerstand
- Fahrzeugleittechnik SELECTRON mit Zugbus und Diagnoserechner
- Speisung über 3. Schiene und über Oberleitung (2 Pantographen) möglich
- Graffitischutz durch spezielle Hochglanzlackierung
- Zusätzliche Magnetschienenbremsen auf jedem Drehgestell
- Spezielles Crashkonzept sorgt im Fall eines Aufpralls für eine kontrollierte Reduktion der entstehenden Energie
- Zusätzlicher Schutz des Zugführers im Beinbereich durch vorgelagerte Wabenelemente



Fahrzeugdaten

Kunde	SNCF, Frankreich
Einsatzgebiet	St Gervais – Chamonix Mont Blanc - Vallorcine – le Châtelard
Spurweite	1'000 mm
Speisespannung	850 DC; 3. Schiene
Achsanordnung	2'Bo'Bo'2'
Anzahl Fahrzeuge	3 + 3
Inbetriebsetzung	2006 / 2008
Sitzplätze 2. Kl.	94
IV-Sitze (klappbar)	9
Fussbodenhöhe	
Niederflur am Einstieg	710 mm
Hochflur MW – EW	930 – 1100 mm
Einstiegsbreite	1'600 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	40'878 mm
Fahrzeugbreite	2'650 mm
Fahrzeughöhe	3'620 mm
Dienstmasse, tara	61.8 t
Drehgestellachsstand	
Motordrehgestell	2'540 mm
Laufdrehgestell	1'900 mm
Triebraddurchmesser, neu	780 mm
Laufbraddurchmesser, neu	660 mm
Max Leistung am Rad	1'300 kW
Anfahrzugskraft (bis 47km/h)	130 kN
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Maximale Steigung	90 ‰