



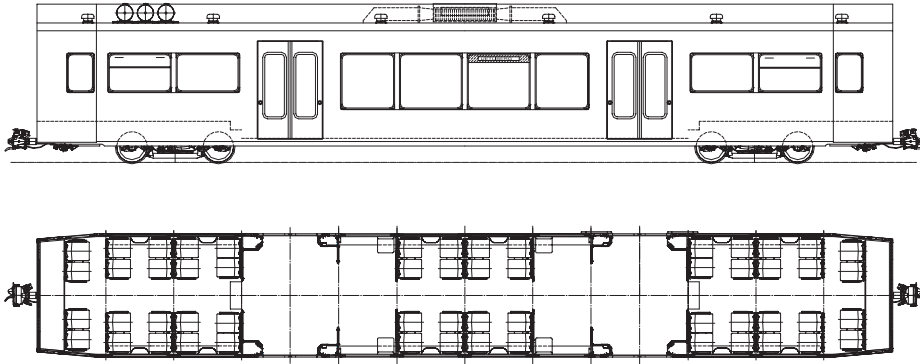
Niederflurzwischenwagen für die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (SZU)

Für den Einsatz auf der Strecke Zürich–Uetliberg wurden für die SZU (Sihltal Zürich Uetliberg Bahn) 4 Zwischenwagen gebaut. Der Wagenkasten basiert auf dem Konzept der Gelenktriebwagen GTW. Ein grosszügiger Eingangsbereich auf einer Niederflurfussbodenhöhe von 585 mm garantiert einen schnellen Fahrgastwechsel. Die Wagen sind steuerungstechnisch optimal an die Triebwagen Be4/4 angepasst. Die luftgefederten Stadler Drehgestelle gewährleisten einen ausgezeichneten Fahrkomfort.

Stadler Bussnang AG
Industriestrasse 4
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Altenrhein AG
Industrie- und Gewerbepark
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstrasse 102
D-13158 Berlin
Telefon +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
stadler.pankow@stadlerrail.de



Technische Merkmale

- 2 Einstiegtüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- fahrgastfreundliche Einstiegsverhältnisse
- grosses Fassungsvermögen
- Wagenkasten aus Aluminiumstrangpressprofilen
- automatische Kupplung
- Luftgefederte Drehgestelle
- Dienstfenster an den Wagen-Enden
- Fahrgastinformationssystem und Videoüberwachung

Fahrzeugdaten

Kunde	SZU (Sihltal Zürich Uetliberg Bahn)
Einsatzgebiet	Zürich–Uetliberg
Spurweite	1'435 mm
Speisespannung	1'200 V
Bezeichnung	NF-Zwischenwagen
Anzahl Fahrzeuge	4
Inbetriebsetzung	2003
Sitzplätze 2 Kl.	56
Fussbodenhöhe	
Niederflur	585 mm
Hochflur	1'000 mm
Einstiegsbreite	1'350 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	21'975 mm
Fahrzeugbreite	3'000 mm
Fahrzeughöhe	3'910 mm
Dienstmasse, tara	25,5 t
Achsabstand – Laufdrehgestell	2'100 mm
Laufraddurchmesser, neu	750 mm
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

