

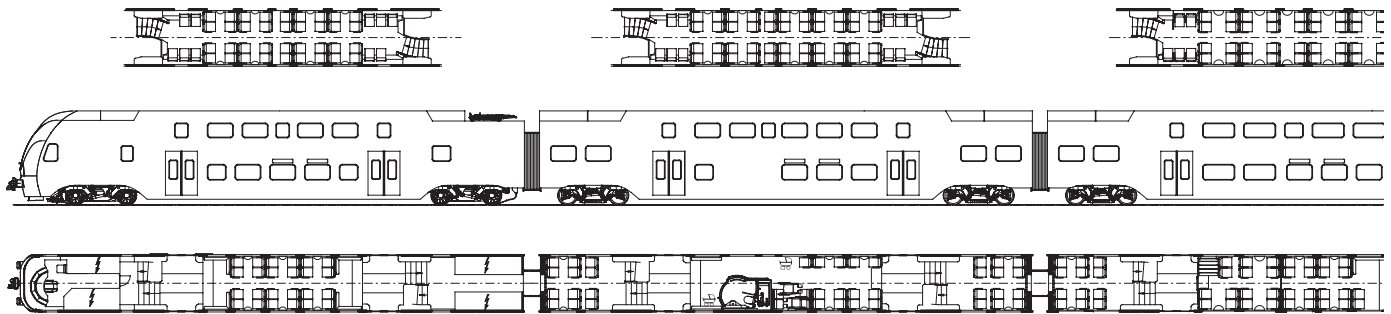


Elettrotreno a due piani KISS (4 casse) per le Ferrovie Federali Svizzere (FFS), Svizzera

Le FFS hanno ordinato il 30 giugno 2010 una prima serie opzionale di 24 elettrotreni a due piani. Questi elettrotreni verranno gestiti come treni «Regio Express» sulla rete delle FFS. La consegna avverrà negli anni 2012 e 2013. I treni di 4 casse hanno una lunghezza di 100 metri e dispongono di una capacità massima di 885 passeggeri, con 60 posti a sedere in 1^a classe e 277 posti a sedere in 2^a classe.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Svizzera
Telefono +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.com

Un'impresa del Gruppo Stadler Rail
Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang, Svizzera
Telefono +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.com



Caratteristiche tecniche

- Ambienti interni luminosi ed accoglienti con possibilità di configurazione individuale del layout
- Ampi vestiboli per un flusso ottimale dei passeggeri
- 8 entrate laterali per l'accesso e l'incarozzamento veloce
- Climatizzazione del vano passeggeri e della cabina di guida con afflusso per l'aria di ricambio realizzato mediante pannelli perforati sul tetto e sistema di riscaldamento a pannelli radianti
- Toilette a circuito chiuso con accesso agevolato per viaggiatori diversamente abili
- Banchi di comando ergonomici
- Casse delle carrozze realizzate con profili estrusi in lega leggera in conformità alle norme EN 15227 (scenari 1, 2 & 4)
- Carrelli dotati di sospensioni pneumatiche per un maggiore comfort dei passeggeri
- Equipaggiamenti di trazione ridondanti costituiti da convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Sistema di comando e controllo dotato di bus di veicolo, bus di treno ed elaboratore diagnostico
- Comando in multiplo fino a 4 veicoli

Dati veicolo

Committente	FFS Ferrovie Federali Svizzere
Destinazione di esercizio	sulla rete delle FFS
Scartamento	1435 mm
Denominazione FFS	RABe
Tensioni di rete	15 kVAC, 16.7 Hz
Rodiggio	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Quantità veicoli	24
Messa in servizio	2012–2013
Posti a sedere 1.+ 2. classe	60 + 277
Sedili ribaltabili	0
Posti in piedi (4 P/m ²)	548
Altezza su piano del ferro	
piano ribassato (entrata)	555 mm
piano inferiore	440 mm
piano superiore	2515 mm
Larghezza porte di entrata	1400 mm
Altezza comparti passeggeri	2000 mm
Resistenza alla compressione	1500 kN
Lunghezza tot. agganci compresi	100 360 mm
Larghezza veicolo	2800 mm
Altezza veicolo	4595 mm
Massa totale in ordine di marcia	211.9 t
Passo del carrello	
carrello motore	2500 mm
carrello portante	2500 mm
Diametro ruota motrice, nuova	920 mm
Diametro ruota portante, nuova	920 mm
Potenza di servizio continuativa	4000 kW
Potenza massima alle ruote	6000 kW
Sforzo di trazione (fino 54 km/h)	400 kN
Accelerazione all'avviamento (max)	1.3 m/s ²
Velocità massima	160 km/h