

Diesel-Elektrischer Gelenktriebwagen GTW 2/6 in Niederflerbauweise für die Usedomer Bäderbahn (UBB)

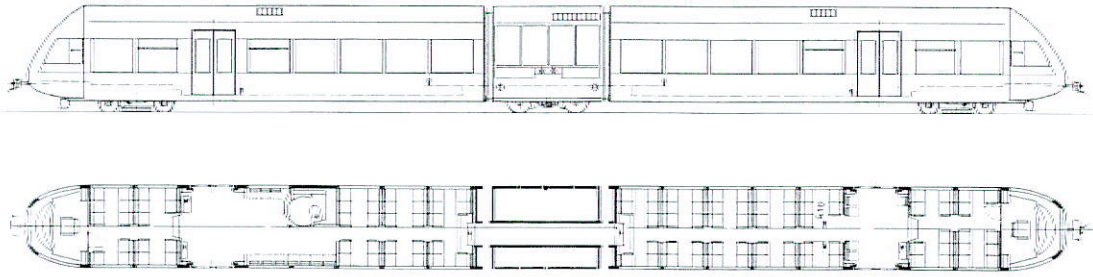


Stadler Bussnang AG
CH-9565 Bussnang
Tel. +41 (0)71 626 20 20
Fax +41 (0)71 626 20 21
E-mail: stadler.bussnang@stadlerrail.ch

Stadler Pankow GmbH
Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Tel. +49 (0)30 91 91-15 00
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-mail: stadler.pankow@stadlerrail.de

Stadler Altenrhein AG
CH-9423 Altenrhein
Tel. +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
E-mail: stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Die Usedomer Bäderbahn – 100%ige Tochter der DB Regio AG – hat zum Sommerfahrplan 2000 den Betrieb mit 14 GTW 2/6 auf der Insel Usedom aufgenommen. Die Fahrzeuge verfügen über geräumige und helle Fahrgasträume. Die Ausstattung mit 2+3 Bestuhlung ermöglicht ein Sitzplatzangebot von 126 Sitzplätzen. Große Bedeutung in dieser touristisch viel genutzten Region hat der große Mehrzweckraum, in dem Gepäck und Fahrräder bequem transportiert werden können. Durch die leichte Zugänglichkeit der Antriebskomponenten im zentralen Antriebsmodul sind reguläre Wartungsarbeiten in kürzester Zeit ausführbar, womit eine hohe Verfügbarkeit der Flotte gewährleistet wird.



Technische Merkmale

- Modularer Aufbau mit Fahrgastmodulen und diesel-elektrischem Antriebsmodul
- Leichtbauweise der Endwagen in Aluminiumkonstruktion mit geringer Masse
- Längsdruckkraftfestigkeit von 1500 kN
- Konzentration der Antriebsausrüstung in einem separaten Antriebsmodul
- Schall- und Vibrationsquellen sind von Fahrgastmodulen getrennt und schwingungstechnisch entkoppelt
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung bestehend aus einem Dieselmotor mit Dreiphasen-Generator, einem Gleichrichter, luftgekühlten IGBT-Stromrichtern und zwei Asynchronmotoren
- Optimales Beschleunigungsvermögen durch Abstützung der Antriebsausrüstung auf dem Triebfahrzeug
- Triebfahrwerke mit zugkraftunabhängiger Radialeinstellung der Radsätze und optimierter Achslastverteilung
- Vielfachsteuerung durch den Einsatz der Fahrzeugleittechnik MITRAC, Mehrfachtraktion bis zu drei Triebwagen
- Zweirichtungsfahrzeug mit Konzeption für den Einmannbetrieb
- Fahrgastraum mit stufenfreiem Einstieg und großer Türweite; Niederfluranteil 70 %
- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Behindertenfreundliches, geschlossenes WC-System
- Fahrzielanzeigen und Fahrgastinformationssystem
- Ausstattung mit Diagnoserechner und EBULA-Display
- Austauschbarkeit des gesamten Mittelteils ist aus Wartungsgründen möglich
- Zusatzinvestitionen in die Infrastruktur der Werkstätten sind kaum nötig

Fahrzeugdaten

Kunde	Usedomer Bäderbahn
Bezeichnung	BR 646.1
Anzahl der Fahrzeuge	14
Inbetriebsetzung	1999/2000
Einsatzstrecke	Insel Usedom: Züssow – Wolgast – Ahlbeck Grenze; Zinnowitz – Peenemünde
Spurweite	1.435 mm
Länge über Kupplung	38.660 mm
Fahrzeugbreite	3.000 mm
Fahrzeughöhe	3.850 mm
Fußbodenhöhe	
- Niederflur	585 mm
- Hochflur	1.000 mm
Einstiegbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Sitzplätze 2. Kl.	126
Stehplätze (4 Pers./m ²)	91
Eigengewicht	54 t
Achsanordnung	2' Bo 2'
Drehgestellachsstand	
- Triebfahrzeug	2.000 mm
- Lauffahrwerk	2.000 mm
Triebraddurchmesser, neu	860 mm
Laufmaddurchmesser, neu	680 mm
Antrieb	Dieselmotor MTU 12V 183; 550 kW
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Max. Beschleunigung	0,85 m/s ²
Max. Leistung am Rad	420 kW
Anfahrzugkraft	62 kN

Das Fahrzeugkonzept des GTW ist eine Entwicklung der Firma Stadler und wurde für den Kunden DB AG von den folgenden Herstellern realisiert:

Elektrischer Teil: Adtranz, DaimlerChrysler Rail Systems (Schweiz) AG
 Mechanischer Teil: Bombardier Transportation, Bautzen
 Stadler Bussnang AG, Bussnang
 Fahrwerke: Adtranz, DaimlerChrysler Rail Systems (Schweiz) AG