



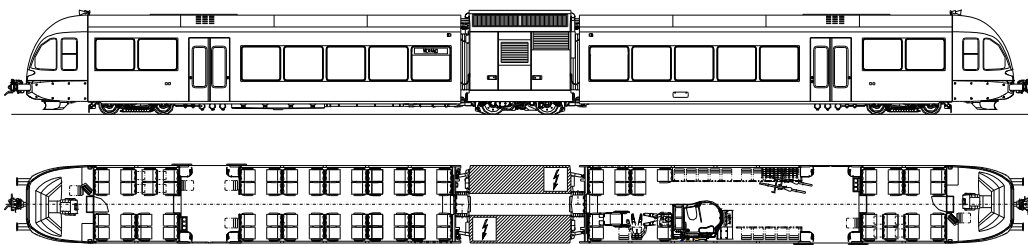
Automotrice articulée diesel-électrique GTW DMU-2 2/6 à plancher surbaissé, chemin de fer du Vinschgau (Val Venosta), Italie

La province autonome de Bolzano/Haute-Adige a réactivé avec succès la ligne Meran-Mals qui avait été fermée au début des années 90 par les chemins de fer italiens. Depuis le 5 mai 2005, le trafic voyageurs régulier a repris. Grâce à leurs caractéristiques de puissance exceptionnelles, les 8+4 véhicules GTW DMU-2 2/6 de la toute nouvelle génération assurent l'exploitation de la ligne. Pour la première fois, le nouveau concept d'entraînement à 2 moteurs diesel est mis en œuvre. Ce concept présente les avantages suivants: une capacité d'accélération plus importante, des taux d'émission plus bas et la redondance de l'équipement de traction et de l'alimentation des auxiliaires.

Stadler Altenrhein AG
Park Altenrhein für Industrie und Gewerbe
CH-9423 Altenrhein, Suisse
Téléphone +41 (0)71 858 41 41
Fax +41 (0)71 858 41 42
stadler.altenrhein@stadlerrail.ch

Une entreprise du Groupe Stadler Rail
Bahnhofplatz
CH-9565 Bussnang, Suisse
Téléphone +41 (0)71 626 21 20
Fax +41 (0)71 626 21 28
stadler.rail@stadlerrail.ch

www.stadlerrail.com



Points forts

- Intérieurs clairs et agréables grâce à de larges fenêtres
- Compartiment voyageurs à entrée de plain-pied et grande largeur de porte: section à plancher surbaissé > 75 %
- Systèmes de climatisation distincts pour les compartiments voyageurs et les postes de conduite
- Toilette à circuit fermé, équipées pour handicapés
- Bogies moteurs et bogies porteurs à suspension pneumatique
- Poste de conduite ergonomique
- Concentration de l'équipement diesel-électrique dans une partie centrale de traction distincte avec une largeur de passage de 800 mm pour les voyageurs, ce qui permet de séparer les sources de bruit et de vibration des espaces voyageurs.
- Équipement de traction redondant constitué de 2 chaînes de traction équipées chacune d'un moteur diesel, d'une génératrice asynchrone, d'un convertisseur IGBT et d'un moteur de traction asynchrone
- Front en matériau composite équipé d'un attelage automatique
- Chaudron de la voiture pilote en profilés extrudés d'aluminium
- Chaudron de la partie centrale de traction en acier
- Électronique de commande des véhicules redondante avec bus de véhicule, bus de train et terminal de diagnostic
- Commande multiple pouvant piloter jusqu'à trois motrices

Données techniques

Client	Struttura Trasporto Alto Adige S.p.A (STA), Bozen
Régions exploitées	Meran – Mals
Ecartement	1'435 mm
Disposition des essieux	2' Bo' 2'
Nombre de véhicules	8+4
Mise en service	2004/2006
Places assises	104
Places debout	110
Espace multifonctions	Place pour env. 10 bicyclettes
Hauteur de plancher:	
Zones à plancher bas	585 mm
Zones à plancher haut	1'000 mm
Largeur des portes d'accès	1'320 mm
Résistance à la compression	1'500 kN
Longueur hors tampons	39'500 mm
Largeur du véhicule	3'000 mm
Masse en service, tare	66 t
Empattement d'un bogie	2'100 mm
Diamètre des roues:	
Bogie moteur	860 mm
Bogie porteur	750 mm
Moteur diesel	MAN, 2 x 390 kW, EURO 3
Puissance continue à la jante	600 kW
Effort au démarrage	80 kN
Accélération maximale	1.05 m/s ²
Vitesse maximale	140 km/h

